

Informare din partea Comisiei cu privire la neaplicarea anumitor dispoziții ale Regulamentului (UE) 2020/698 de către România

Pandemia de COVID-19

[Regulamentul (UE) 2020/698 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul pandemiei de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe și autorizații, precum și amânarea anumitor controale și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor (JO L 165, 27.5.2020, p. 10)]

(2020/C 189/04)

Notificare transmisă de: România

În conformitate cu dispozițiile relevante ale Regulamentului (UE) 2020/698, **România a informat Comisia, la 3 iunie 2020**, că a decis să nu aplice anumite dispoziții ale Regulamentului (UE) 2020/698.

Dispozițiile Regulamentului (UE) 2020/698 pe care România a decis să nu le aplice:

- articolul 4 alineatul (1) privind inspecțiile periodice ale tahografelor în transportul rutier în temeiul Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾;
- articolul 4 alineatul (2) privind reînnoirea cardurilor de conducător auto în temeiul Regulamentului (UE) nr. 165/2014;
- articolul 4 alineatul (3) privind înlocuirea cardurilor de conducător auto în temeiul Regulamentului (UE) nr. 165/2014;
- articolul 5 alineatul (1) privind termenele pentru inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora în temeiul Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾;
- articolul 5 alineatul (2) privind valabilitatea certificatelor de inspecție tehnică în temeiul Directivei 2014/45/UE;
- articolul 7 alineatul (1) privind valabilitatea licențelor comunitare pentru transportul rutier de marfă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾;
- articolul 7 alineatul (2) privind valabilitatea atestatelor de conducător auto în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1072/2009;
- articolul 8 alineatul (1) privind valabilitatea licențelor comunitare pentru transportul de pasageri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere (JO L 60, 28.2.2014, p. 1).

⁽²⁾ Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (JO L 127, 29.4.2014, p. 51).

⁽³⁾ Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (JO L 300, 14.11.2009, p. 72).

⁽⁴⁾ Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (JO L 300, 14.11.2009, p. 88).