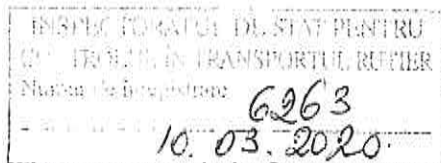




ANUNT



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, organizează concurs pentru ocuparea unor posturi contractuale vacante de execuție, după cum urmează:

- ✓ Consilier grad IA - Compartiment Consilieri (sediul central) - un post

Dosarul de concurs va conține în mod obligatoriu:

1. Cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice organizatoare;
2. Copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
3. Copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitate de instituția publică;
4. Carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie.
5. Cazierul judiciar sau o declarație pe proprie răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează. Candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.
6. Adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate; Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății.
7. Curriculum vitae.

Condițiile generale necesare pentru ocuparea posturilor scoase la concurs sunt:

- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are starea de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.



✓ **Consilier grad IA - Compartiment Consilieri**

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 7 ani
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

Concursul va consta în trei etape succesive, care se vor desfășura la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, după următorul calendar:

- Depunerea dosarelor de înscriere - 17.03.2020 ora 8³⁰ - 30.03.2020 ora 16⁰⁰
- Comunicare rezultat selecție dosare - 01.04.2020
- Depunere contestații selecție dosare - 02.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații selecție dosare - 03.04.2020
- Proba scrisă - 08.04.2020, ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat proba scrisă - 09.04.2020
- Depunere contestații proba scrisă - 10.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații proba scrisă - 13.04.2020
- Proba interviu - 14.04.2020, începând cu ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat interviu - 15.04.2020
- Depunere contestații interviu - 16.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații interviu - 21.04.2020
- Rezultat final concurs - 22.04.2020

Concursul va consta într-o probă scrisă, în data de 08.04.2020, ora 10⁰⁰ și un interviu, în data de 14.04.2020, ora 10⁰⁰.

Dosarele de înscriere la concurs se pot depune până la data de 31.03.2020, ora 16:00, la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R, secretariatul comisiei de concurs - Serviciul Gestiune Personal, Pregătire Profesională și Securitate în Muncă - Compartimentul Gestiune Personal - tel: 0725 597 680 - 0725 597 679.

Informații referitoare la condiții specifice, documente necesare și bibliografie se pot consulta pe pagina de web: www.isctr-mt.ro și la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.



INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTURI RUTIERE

BIBLIOGRAFIE GENERALĂ

în vederea susținerii concursului pentru ocuparea postului de consilier grad II –I - IA

1. OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 352 din 23 decembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
3. HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ

1. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
2. Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
3. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
4. Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
5. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
6. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
7. Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
8. OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;



9. OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10. Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acestora, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;
11. OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
12. OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
13. OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
14. OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
15. HG nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
16. HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
17. Ordonanța nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare;
18. OMTCT nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
19. OMTCT nr. 2134/2005 de aprobare a Reglementărilor privind omologarea în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase - R.N.T.R. 3, cu modificările și completările ulterioare;
20. OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



21. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;
22. Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;
23. Hotărârea nr. 425 din 26 iunie 2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;
24. Ordin nr. 1.212 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
25. Ordin nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
26. Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
27. OG nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor, cu modificările și completările ulterioare;
28. Legea nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
29. Hotărârea nr. 123 din 7 februarie 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
30. Ordinul nr. 600 din 20 aprilie 2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice.





MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII SI COMUNICATIILOR
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.



Operator de date cu caracter personal sub Nr. 31776, înregistrat la „A.N.S.P.D.C.P.”

ANUNT

6230
10 MAR 2020

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu sediul în B-dul Dinicu-Golescu-nr. 38, sector 1, București, organizează concurs pentru ocuparea unor posturi contractuale vacante de execuție, după cum urmează:

- ✓ Inspector de trafic rutier - opt posturi, în cadrul Inspectoratelor Teritoriale (I.T.):
 - Inspector trafic rutier debutant: I.T. nr.2 - Tulcea - un post,
 - Inspector trafic rutier grad II: I.T. nr.1 - București - un post, I.T. nr.2 - Brăila - un post, I.T. nr.3 - Botosani - un post, I.T. nr.4 - Cluj - un post, I.T. nr.4 - Salaj - un post, I.T. nr.6 - Olt - un post, I.T. nr.8 - Mures - un post
- ✓ Consilier juridic debutant: Direcția Juridică - Serviciul Contencios Administrativ (I.T.nr.7) - un post
- ✓ Economist grad I - Direcția Economică - Biroul Contabilitate (sediul central) - un post
- ✓ Consilier grad II - Compartiment Consilieri (sediul central) - un post
- ✓ Consilier grad I - Compartiment Consilieri (sediul central) - un post
- ✓ Consilier juridic grad II - Corp Control și Anticorupție (sediul central) - un post

Dosarul de concurs va conține în mod obligatoriu:

1. Cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice organizatoare;
2. Copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
3. Copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitate de instituția publică;
4. Carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie.
5. Cazierul judiciar sau o declarație pe proprie răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează. Candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.
6. Adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate; Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății.
7. Curriculum vitae.

Pentru posturile de inspector trafic rutier dosarul de concurs va conține suplimentar, în mod obligatoriu, următoarele documente:

1. Carte de identitate și permis de conducere (copie+original);
2. Cazierul auto de la data eliberării permisului de conducere la zi;
3. Aviz psihologic;
4. Declarație pe propria răspundere privind starea de incompatibilitate;
5. Declarație pe propria răspundere a candidatului că nu este cercetat penal/urmărit penal sau trimis în judecată pentru fapte prevăzute și sancționate de Codul Penal.



Actele mai sus menționate vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Dosarele de concurs se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București - secretariatul comisiei de concurs până la data de 30.03.2020, orele 16⁰⁰.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 0725.597.679 și 0725.597.680, Compartimentul Gestiune Personal.

Condițiile generale necesare pentru ocuparea posturilor scoase la concurs sunt:

- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are starea de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

Condițiile specifice necesare pentru ocuparea posturilor scoase la concurs sunt:

- ✓ Inspector de trafic rutier (studii superioare) debutant

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor
- vechime în specialitatea studiilor: 0-6 luni
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

- ✓ Inspector de trafic rutier (studii superioare) grad II

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;

Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.

- vechime în specialitatea studiilor: minim 1 an
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

- ✓ Consilier juridic debutant

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare de lunga durată/studii universitare de licență specializarea drept absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior - vechime în specialitatea studiilor: minim 0-6 luni
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

- ✓ Consilier juridic grad II - Corp Control si Anticoruptie

Condițiile de participare:





MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII SI COMUNICATIILOR
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.



Operator de date cu caracter personal sub Nr. 21776, înregistrat la „A.N.S.P.D.C.P.”

- pregătire de bază: studii superioare de lungă durată/studii universitare de licență specializarea drept absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior - vechime în specialitatea studiilor: minim 1 an
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ **Economist grad I**

Condiții de participare:

- Pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior - științe economice
- vechime în specialitatea studiilor: minim 4 ani
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ **Consilier grad I - Compartiment Consilieri**

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 4 ani
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ **Consilier grad II - Compartiment Consilieri**

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență, ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 1 an
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

Pentru ocuparea postului de inspector de trafic rutier, candidații trebuie:

- Sa aiba cetatenia romana si domiciliul in Romania;
- Sa detina permis de conducere minim categoria B;
- Limbi straine: o limba de circulatie internationala, nivel mediu.
- Sa nu fi avut suapendata pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor in ultimile 6 luni sau mai mult de doua ori de la data obtinerii permisului de conducere;
- Sa nu fi avut anulat permisul de conducere in ultimii 10 ani;
- Sa nu fi fost condamnat printr-o hotatrare judecatoreasca ramasa definitiva pentru o infractiune la regimul armelor si munitiilor, la regimul circulatiei pe drumurile publice sau perivind legislatia din domeniul transportului rutier, de omor, loviri sau vatamari cauzatoare de moarte, vatamare corporala grava, talharie,ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburarea linistii publice, viol, lipsire de libertate in mod ilegal, luare sau dare de mita, trafic de influenta, trafic sau consum ilicit de droguri, cu exceptia cazului in care a intervenit reabilitarea sau amnistia.
- Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic pentru desfasurarea activitatii de inspector de trafic rutier;
- Sa nu fi fost destituit din functie dintr-o institutie publica sau sa nu ii fi incetat contractul individual de munca pentru motive disciplinare in ultimii 7 ani;

Concursul va consta în trei etape succesive, care se vor desfășura la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, după următorul calendar:

- Depunerea dosarelor de înscriere - 17.03.2020 ora 8³⁰ - 30.03.2020 ora 16⁰⁰
- Comunicare rezultat selecție dosare - 01.04.2020



- Depunere contestații selecție dosare - 02.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații selecție dosare - 03.04.2020
- Proba scrisă - 08.04.2020, ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat proba scrisă - 09.04.2020
- Depunere contestații proba scrisă - 10.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații proba scrisă - 13.04.2020
- Proba interviu - 14.04.2020, începând cu ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat interviu - 15.04.2020
- Depunere contestații interviu - 16.04.2020
- Analiză și comunicare rezultat contestații interviu - 21.04.2020
- Rezultat final concurs - 22.04.2020

Concursul va consta într-o probă scrisă, în data de 08.04.2020, ora 10⁰⁰ și un interviu, în data de 14.04.2020, ora 10⁰⁰.

Dosarele de înscriere la concurs se pot depune până la data de 31.03.2020, ora 16:00, la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R, secretariatul comisiei de concurs - Serviciul Gestiune Personal, Pregătire Profesională și Securitate în Muncă - Compartimentul Gestiune Personal - tel: 0725 597 680 - 0725 597 679.

Informații referitoare la condiții specifice, documente necesare și bibliografie se pot consulta pe pagina de web: www.isctr-mt.ro și la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.



Ing. Dușan Nistor

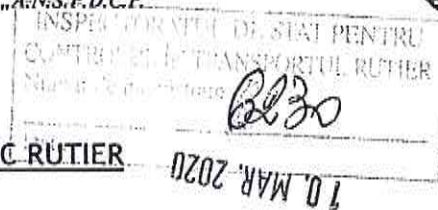
Inspector de Stat

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier



Operator de date cu caracter personal sub Nr. 21776, înregistrat la „A.N.S.P.D.C.P.”

BIBLIOGRAFIE



pentru posturile de INSPECTOR DE TRAFIC RUTIER

Bibliografie generală:

1. OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 352 din 23 decembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
3. HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Bibliografie specifică:

1. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
2. Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
3. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
4. Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
5. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
6. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
7. Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
8. Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;
9. Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;
10. OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11. OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12. Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale





Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;

13. OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

14. OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

15. HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

16. Ordonanța nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau registrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de rolosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare;

17. OMTCT nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

18. OMTCT nr. 2134/2005 de aprobare a Reglementărilor privind omologarea în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase - R.N.T.R. 3, cu modificările și completările ulterioare;

19. OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

20. OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

21. HGR nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;

1. OG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

23. LEGEA nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (*actualizata*) privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

24. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

25. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

26. Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;

27. Hotărârea nr. 425 din 26 iunie 2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind





drepturile pasagerilor care calatoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;

28. Ordin nr. 1.212 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

29. Ordin nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

30. Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

BIBLIOGRAFIE pentru postul de CONSILIER JURIDIC DEBUTANT - DIRECȚIA JURIDICA SERVICIUL CONTENCIOS ADMINISTRATIV

BIBLIOGRAFIE GENERALĂ

1. OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 352 din 23 decembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
3. HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ

1. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
2. Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
3. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
4. Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
5. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
6. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al





- Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
7. Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
 8. Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
 9. OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 10. OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 11. Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;
 12. OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 13. OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
 14. OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 15. OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 16. HG nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.
 17. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto





18. Lege nr. 554/2004- privind contenciosul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

BIBLIOGRAFIE

pentru postul de CONSILIER JURIDIC GRADUL II - CORP CONTROL SI ANTICORUPTIE

Reglementări internaționale:

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 561/2006 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului;
2. REGULAMENTUL (UE) NR. 165/2014 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
3. Regulamentul Consiliului nr. 12/98 din 11 decembrie 1997 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot presta servicii naționale de transport rutier de călători într-un stat membru;
4. Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2121/98 din 2 octombrie 1998 privind stabilirea regulilor detaliate pentru aplicarea Regulamentelor Consiliului (CE) nr. 684/92 modificat prin Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997 și (CE) 12/98 privind documentele pentru transportul călătorilor cu autocarul și autobuzul;
5. REGULAMENTUL (CE) Nr. 1071/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
6. REGULAMENTUL (CE) Nr. 1072/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
7. REGULAMENTUL (CE) Nr. 1073/2009 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

Legislație primară:

Hotărâri de Guvern

1. HOTĂRÂRE nr. 40 din 3 februarie 2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de





- operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor.
2. HOTĂRÂRE nr. 76 din 5 februarie 2014 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări.
 3. HOTĂRÂRE nr. 425 din 26 iunie 2013 privind stabilirea unor masuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004.
 4. HOTĂRÂRE nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări.
 5. HOTĂRÂRE nr. 1.088 din 2 noiembrie 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
 6. HOTĂRÂREA nr.583 din 10 august 2016 privind aprobarea Strategiei naționale anticorupție pe perioada 2016 - 2020, a seturilor de indicatori de performanță, a riscurilor asociate obiectivelor și măsurilor din strategie și a surselor de verificare, a inventarului măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, a indicatorilor de evaluare, precum și a standardelor de publicare a informațiilor de interes public
 7. HOTĂRÂRE nr. 1.373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România.
 8. HOTĂRÂRE nr. 38 din 16 ianuarie 2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier.
 9. HOTĂRÂRE nr. 1.175 din 26 septembrie 2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România.





10. HOTĂRÂRE nr. 899 din 29 iulie 2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.
11. HOTĂRÂRE nr. 951 din 28 noiembrie 1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional.

Legi

1. LEGE nr. 108 din 10 iulie 2014 privind transportul rutier de produse agricole vegetale pe drumurile publice cu completările și modificările ulterioare.
2. LEGE nr. 109 din 11 iulie 2014 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
3. LEGE nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local.
4. LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.
5. Legea nr. 514/2003 - privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic și Statutul profesiei de consilier juridic.
6. Lege nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ cu modificările și completările ulterioare.
7. Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare.
8. Legea nr. 286/2009 privind Codul Penal, Titlul V - Infrațiuni de corupție și de serviciu, Capitolul I - Infrațiuni de corupție, cu modificările și completările ulterioare
9. Legea nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor)
10. Lege nr. 134/2010 privind Codul de Procedură Civilă.
11. Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil republicat.
12. Legea nr. 233/2002 - pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2002 - privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor.
13. Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public.

Ordine

1. ORDIN nr. 731 din 6 iulie 2017 pentru modificarea art. 19 și 20 din anexa nr. 1 "Norme privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto" la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.





2. ORDIN nr. 601 din 31 mai 2017 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011.
3. ANEXE din 31 mai 2017 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 601/2017.
4. ORDIN nr. 607 din 31 mai 2017 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2017 la anexele Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, și a altor amendamente la anexele ADR aplicabil de la 1 ianuarie 2015, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva.
5. ORDIN nr. 84 din 6 februarie 2017 pentru prelungirea aplicării prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.
6. ORDIN nr. 1392 din 9 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1058/2007.
7. ORDIN nr. 64 din 29 ianuarie 2015 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 75/2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.
8. ORDIN nr. 504 din 29 aprilie 2014 pentru completarea art. 6 din Normele metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului sănătății nr. 1.260/1.390/2013.
9. ORDIN nr. 75 din 3 februarie 2014 privind reglementarea activității de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.
10. ORDIN nr. 485 din 24 decembrie 2013 privind introducerea restricției de circulație pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, pe drumul național DN1 (E60), sectorul București-Ploiești-Brașov.
11. ORDIN nr. 1.567 din 24 decembrie 2013 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.
12. ORDIN MT nr. 1.260 din 10 octombrie 2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării.
13. ORDIN MTI nr. 1640 din 08 noiembrie 2012 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 791 din 26 noiembrie 2012.





14. ORDIN MT nr. 678 din 10 august 2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011.
15. ORDIN MTI nr. 995 din 7 decembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora.
16. ORDIN MTI și MAI nr. 108/368/2010 pentru aprobarea Procedurilor de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare.
17. ORDIN MT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicat în Monitorul Oficial nr. 721 din 25 octombrie 2007.
18. ORDIN MTI și MAI nr. 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 483 din 19 iulie 2007.
19. ORDIN MTCT nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 97 din 1 februarie 2006, cu modificările și completările ulterioare.
20. ORDIN MTCT nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare.

Ordonanță

1. ORDONANȚĂ nr. 8 din 28 ianuarie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.
2. ORDONANȚĂ nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere.
3. ORDONANȚA nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
4. ORDONANȚA nr. 37 din 7 august 2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.





5. ORDONANȚĂ nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România.
6. ORDONANȚĂ nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor.
7. ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor.

Ordonanță de urgență

1. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 101 din 30 octombrie 2013 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
2. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ.
3. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 34 din 12 aprilie 2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri și de persoane.
4. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

BIBLIOGRAFIE ECONOMIST GRAD I

DIRECȚIA ECONOMICĂ - BIROUL CONTABILITATE

- OG nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
- Legea nr.82/1991 a contabilității, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr.714/2018 privind drepturile și obligațiile personalului autorităților și instituțiilor publice pe perioada delegării și detașării în altă localitate, precum și în cazul deplasării în interesul serviciului, cu modificările și completările ulterioare
- HG nr.518/1995 privind unele drepturi și obligații ale personalului român trimis în străinătate pentru îndeplinirea unor misiuni cu caracter temporar, cu modificările și completările ulterioare
- OUG nr.90/2017 privind unele măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare
- OUG nr.114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare
- OMFP nr.1792/2002 privind aprobarea normelor metodologice privind angajarea, lichidarea, ordonanțarea și plata cheltuielilor instituțiilor publice, precum și organizarea, evidența și raportarea angajamentelor bugetare și legale, cu modificările și completările ulterioare
- OMFP nr.2634/2015 privind documentele financiar-contabile





MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII SI COMUNICATIILOR
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER -I.S.C.T.R.



Operator de date cu caracter personal sub Nr. 21776, înregistrat la „A.N.S.P.D.C.P.”

- OMFP nr.1954/2005 pentru aprobarea Clasificației indicatorilor privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare
- OMFP nr.1917/2005 pentru aprobarea Normelor metodologice privind organizarea și conducerea contabilității instituțiilor publice, Planul de conturi pentru instituțiile publice și instrucțiunile de aplicare a acestuia
- OMFP nr.2861/2009 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea inventarierii elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice

Ing. Nistor DUMITRU

Inspector de Stat Sef,

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

