



ANUNȚ



Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, organizează concurs/examen de promovare în funcția de conducere vacanta - Director grad II - Directia Monitorizare, Control si Reglementari, conform HG nr. 1336/2022 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice - actualizată si respectând prevederile art. VII alin.(2) și alin.(3) din OG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

➤ **Director grad II - Directia Monitorizare, Control si Reglementari.**

Concursul va consta in 3 etape succesive ce se vor desfasura la sediul ISCTR, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti.

1. Depunerea dosarelor de inscriere - in perioada 16.04.2025 - 25.04.2025 - ora 12.⁰⁰
 - Rezultatul selectiei de dosare - 25.04.2025
 - Depunere contestatii selectia dosarelor - 28.04.2025
 - Raspuns contestatii selectia dosarelor - 29.04.2025
2. Proba scrisa in data de - 07.05.2025 - ora 09.⁰⁰
 - Rezultat proba scrisa - 07.05.2025
 - Depunere contestatii proba scrisa - 08.05.2025
 - Raspuns contestatii proba scrisa - 09.05.2025
3. Interviu in data de 12.05.2025 - ora 10.⁰⁰
 - Rezultat interviu -12.05.2025
 - Depunere contestatii interviu - 13.05.2025
 - Raspuns contestatii interviu - 14.05.2025

Rezultatul Final - 14.05.2025

Proba scrisa poate consta in :

1. intrebari cu raspuns multiplu (test grila)
2. intrebari cu raspuns elaborat (subiecte de sinteza) si spete
3. o combinatie a variantelor de mai sus



Director grad II - Directia Monitorizare, Control si Reglementari:

- sa detina functia de inspector de trafic rutier in cadrul ISCTR de min. 5 ani;
- capacitatea de organizare si conducere a Directiei Monitorizare, Control si Reglementari;
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Internet, e-mail, nivel mediu;
- limbi străine: o limbă de circulație internațională, nivel mediu ;
- vechimea minima in studii superioare - min. 7 ani;
- vechimea minima in functie de conducere - min. 1 an.

În vederea participării la concursul de promovare într-o funcție de conducere, candidații depun dosarul de concurs care conține în mod obligatoriu :

- a) cerere de înscriere;
- b) copii ale diplomelor de studii, certificatelor și ale altor documente care atestă efectuarea unor specializări și/sau perfecționări necesare ocupării postului, după caz;
- c) adeverințe eliberate de angajatori din care să reiasă vechimea în specialitatea studiilor universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, solicitate pentru ocuparea postului/funcției sau pentru exercitarea profesiei.

Dosarele de concurs se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București - secretariatul comisiei de concurs până la data de 25.04.2025, orele 12⁰⁰.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 0725.597.670, Directia Juridica si Resurse Umane. Informații referitoare la condițiile specifice, documentele necesare și bibliografie se pot consulta pe pagina de web: www.isctr-mt.ro .

**BIBLIOGRAFIA DE CONCURS:**

- OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
- Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
- Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;
- Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;
- OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- OMI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 1317/2023 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața



internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (reformare), ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor;

-OMTI nr. 1090/2024 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați;

-OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

-HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

-OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

-OG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

- ORDIN nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

Notă: în vederea pregătirii pentru concurs, candidații vor studia actele normative menționate cu toate modificările și completările în vigoare la data publicării anunțului.

NIȘULESCU Tudor-Claudiu

Inspector de Stat Șef,
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

