



INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER	
Număr de înregistrare	5052
Data	28 FEB. 2025

ANUNȚ

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, organizează concurs/examen de promovarea într-o funcție de conducere Director grad II - Directia Juridica si Resurse Umane, conform HG nr. 1336/2022 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice - actualizată si respectând prevederile art. VII alin.(2) și alin.(3) din OG nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene.

➤ **Director grad II Directia Juridica si Resurse Umane.**

Contractul individual de muncă se încheie pe durată determinată.

Durata normală a timpului de muncă este de 8 ore/zi, 40 ore/săptămână

Concursul va consta în 3 etape succesive ce se vor desfășura la sediul ISCTR, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București.

1. Depunerea dosarelor de înscriere - în perioada 28.02.2025 - 07.03.2025 - ora 12.⁰⁰
 - Rezultatul selecției de dosare - 07.03.2025
 - Depunere contestații selecția dosarelor - 10.03.2025
 - Raspuns contestații selecția dosarelor - 11.03.2025
 2. Proba scrisă în data de - 13.03.2025 - ora 10.⁰⁰
 - Rezultat proba scrisă - 13.03.2025
 - Depunere contestații proba scrisă - 14.03.2025
 - Raspuns contestații proba scrisă - 17.03.2025
 3. Interviu în data de 18.03.2025 - ora 10.⁰⁰
 - Rezultat interviu -18.03.2025
 - Depunere contestații interviu - 19.03.2025
 - Raspuns contestații interviu - 20.03.2025
- Rezultatul Final - 20.03.2025**

Proba scrisă poate consta în :

1. întrebări cu răspuns multiplu (test grila)
2. întrebări cu răspuns elaborat (subiecte de sinteză) și spete
3. o combinație a variantelor de mai sus



Director grad II - Directia Juridica si Resurse Umane

- a. pregătire de bază: studii superioare în țară sau în străinătate, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației, în domeniu științelor juridice (Ramura de știință);
- b. cunoștințe operare calculator: MS Office, Internet, e-mail, nivel mediu
- c. capacitatea de organizare si conducere a Directiei Juridice si Resurse Umane
- d. limbi străine: o limbă de circulație internațională, nivel mediu
- e. experienta necesara: 10 ani in specialitatea studii superioare

În vederea participării la concursul de promovare într-o funcție de conducere, candidații depun dosarul de concurs care conține în mod obligatoriu :

- a) cerere de înscriere;
- b) copii ale diplomelor de studii, certificatelor și ale altor documente care atestă efectuarea unor specializări și/sau perfecționări necesare ocupării postului, după caz;
- c) adeverințe eliberate de angajatori din care să reiasă vechimea în specialitatea studiilor universitare de licență absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, solicitate pentru ocuparea postului/funcției sau pentru exercitarea profesiei.

Dosarele de concurs se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București - secretariatul comisiei de concurs până la data de 07.03.2025, orele 12⁰⁰.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 0725.597.315, Directia Juridica si Resurse Umane. Informații referitoare la condițiile specifice, documentele necesare și bibliografie se pot consulta pe pagina de web: www.isctr-mt.ro .



Bibliografia:

Constituția României

Legea nr. 514/2013 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic,

Codul muncii - Legea nr. 53/2003,

Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice,

Codul civil;

Codul de procedură civilă;

Codul penal;

Codul de procedură penală;

Codul administrativ;

Legea nr. 202 din 19 aprilie 2002 privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați;

Legea nr. 554/2004 a contenciosului administrativ,

Ordonanță nr. 27 din 30 ianuarie 2002 privind reglementarea activității de soluționare a petițiilor

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative

Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public

O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor

O.G. nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Legea nr. 207 din 20 iulie 2015 privind Codul de procedură fiscală,

Legea nr. 203 din 20 iulie 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale;

OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere,

OG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată,

Ordonanța Guvernului nr. 15 / 2002 privind aplicarea tarifului de utiliza și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 769/2010;



Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihna ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;

ORDIN nr. 1.236 din 7 august 2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;

HG nr. 1.317/2023 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (reformare), ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor

OMTI nr. 1.090/2024 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului cu modificări și completări ulterioare;

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;

Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;

Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului



Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;

Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994;

Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957;

Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999;

Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;

Regulamentul nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

Notă: în vederea pregătirii pentru concurs, candidații vor studia actele normative menționate cu toate modificările și completările în vigoare la data publicării anunțului.

Tudor-Claudiu NIȘULESCU

Inspector de Stat Șef,

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

