



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate C – Land
C.1 – Road Transport

Brussels
MOVE.DDG2.C.1/RD

NOTĂ ÎN ATENȚIA MEMBRILOR COMISIEI PRIVIND TRANSPORTUL RUTIER

Subiect: Modernizarea tahografului inteligent v2 în cazul vehiculelor care operează într-un alt stat membru decât statul membru de înmatriculare până la 31 decembrie 2024 sau 18 august 2025.

1. Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ a introdus o obligație de modernizare pentru vehiculele care operează într-un alt stat membru decât statul membru de înmatriculare, la cea mai recentă versiune a tahografului, așa cum a fost conceput de colegislatorii UE (tahograf inteligent v2). Pentru vehiculele echipate în prezent cu un **tahograf analogic sau un tahograf digital ne-inteligent și de la care operatorii continuă să se aștepte să opereze într-un alt stat membru decât statul membru de înmatriculare, termenul limită pentru modernizare este 31 decembrie 2024** ⁽²⁾. Pentru vehiculele echipate în prezent cu un **tahograf inteligent v1 și de la care operatorii continuă să se aștepte să alt opereze într-un stat membru decât statul membru de înmatriculare, termenul limită pentru modernizare este 18 august 2025** ⁽³⁾.
2. Conform estimărilor DG MOVE, câteva sute de mii de vehicule trebuie modernizate în întreaga Uniune până la sfârșitul anului 2024 și alte câteva sute de mii până la data de 18 august 2025. Durata perioadei de modernizare, luând ca dată de începere 21 August 2023, este, prin urmare, de 16 luni pentru vehiculele înmatriculate înainte de data de 15 iunie 2019 (prima instalare obligatorie de tahograf inteligent v1), și de 24 de luni pentru vehiculele înmatriculate între 15 iunie 2019 și 20 august 2023. Prin extrapolare, și întrucât un tahograf trebuie să fie supus unei inspecție regulată cel puțin o dată la doi ani ⁽⁴⁾, DG MOVE estimează că, **dacă această inspecție planificată este utilizată pentru a înlocui tahograful existent cu un tahograf inteligent v2, aproape 80 % dintre vehicule nu ar trebui să planifice o vizită suplimentară la un montator sau atelier cu scopul exclusiv de a le înlocui tahograful.**

(1) Regulamentul (UE) 2020/1054 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 iulie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime referitoare la duratele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a Regulamentului (UE) nr. 165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografulor (*OJ L 249, 31.7.2020, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/1054/oj>*).

(2) Articolul 3(4) din Regulamentul (UE) Nr. 165/2014.

(3) Articolul 3(4a) din Regulamentul (UE) Nr. 165/2014.

(4) Articolul 23(1) din Regulamentul (UE) Nr. 165/2014.

3. În cazul în care operatorii nu sunt conștienți de obligațiile lor de modernizare sau aleg să nu își modernizeze tahograful existent la inspecția obișnuită a tahografului, acest lucru va duce, prin natura sa, la costuri suplimentare pentru ei și riscă o situație tensionată mai aproape de termenele limită de modernizare pentru montatori, ateliere, și producătorii de tahografe pentru a face față unei creșteri a cererii la acel moment.
4. Producătorii de tahografe și reprezentanții operatorilor de transport rutier au comunicat DG MOVE în ultimele săptămâni că furnizarea de tahograf inteligent v2 - care ar fi putut fi observată temporar între iulie și decembrie 2023 - nu pare să mai constituie o problemă. Cu toate acestea, există o îngrijorare tot mai mare că în cadrul inspecției regulate a tahografului nu se înlocuiește tahograful existent cu un tahograf inteligent v2.
5. Prin urmare, pentru ca operatorul să evite costurile suplimentare inutile de modernizare și să înceapă să beneficieze de avantajele tahografului inteligent v2 cât mai curând posibil, precum și pentru a asigura o capacitate suficientă a atelierului și furnizorilor de tahografe inteligente v2 pe toată perioada de modernizare, **DG MOVE încurajează cu fermitate statele membre:**
 - (i) să sensibilizeze montatorii și atelierele de tahografe autorizate cu privire la aceste viitoare termene limită de modernizare și
 - (ii) să sensibilizeze și să încurajeze operatorii stabiliți în statul lor membru să organizeze inspecția regulată a tahografului, astfel încât înlocuirea tahografului în vehiculele respective să aibă loc în timpul acestei inspecții.
6. DG MOVE va trimite, de asemenea, o scrisoare similară reprezentanților operatorilor de transport rutier în zilele următoare, amintindu-le de obligația lor în cazul în care doresc să continue să-și conducă vehiculele în alte state membre după termenele menționate mai sus.
7. Prezenta notă este trimisă în contextul dificultăților întâmpinate de statele membre în jurul termenului limită de 21 august 2023, în care a fost pusă la îndoială furnizarea suficientă de tahograf inteligent v2. La acel moment, DG MOVE informase statele membre că va contacta părțile interesate relevante - inclusiv producătorii de tahografe - pentru a evalua posibilitățile de a evita o situație similară la următoarele termene limită de modernizare. Aceste consultări au confirmat că principala măsură care ar putea facilita acest proces de modernizare este necesitatea ca operatorii de transport rutier să anticipeze înlocuirea tahografului (și de a nu aștepta până în ultimul minut) și de a utiliza cât mai mult posibil inspecția regulată planificată a tahografului. La rândul lor, după cum s-a menționat mai sus, producătorii de tahografe au informat DG MOVE că au luat măsurile corespunzătoare în ceea ce privește procesul industrial pentru a face față creșterii anticipate a cererii. Prin urmare, DG MOVE se așteaptă ca statele membre să urmărească cu atenție punctul 5 de mai sus, în interesul tuturor părților implicate.

Semnătură electronică

Jean-Louis COLSON Șef
Departament

c.c.: Atașatii pe probleme de Transport, Reprezentanți Permanenți ai statelor
membre la UE,
Ewa PTASZYŃSKA & Romain DURAND (MOVE.C1).