



## ANUNȚ

În temeiul *Regulamentului-cadru privind organizarea și dezvoltarea carierei personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1336/2022,

### INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER

organizează concurs în perioada 01.03.2023 - 23.03.2023, pentru ocuparea a 4 posturi temporar vacante de execuție, personal contractual, cu încadrare pe perioadă determinată, cu durată normală a timpului de lucru de 8 ore pe zi, 40 ore pe săptămână din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, astfel:

1. inspector trafic rutier gradul II - Inspectoratul Teritorial nr.1 - Bucuresti - 1 post
2. inspector trafic rutier gradul I - Inspectoratul Teritorial nr.3 - Vrancea - 1 post
3. inspector trafic rutier gradul I - Inspectoratul Teritorial nr.6 - Valcea- 1 post
4. inspector trafic rutier gradul IA - Inspectoratul Teritorial nr.6 - Olt - 1 post

#### I. CONDIȚII DE OCUPARE A POSTULUI:

Condițiile generale de participare la concurs pentru toate posturile sunt următoarele:

- a. are cetățenia română sau cetățenia unui alt stat membru al Uniunii Europene, a unui stat parte la Acordul privind Spațiul Economic European (SEE) sau cetățenia Confederației Elvețiene și domiciliul în România;
- b. cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c. are capacitate de muncă în conformitate cu prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și capacitate deplină de exercițiu;
- d. are o stare de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- e. îndeplinește condițiile de studii, de vechime în specialitate și, după caz, alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- f. nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra securității naționale, contra autorității, contra umanității, infracțiuni de corupție sau de serviciu, infracțiuni de fals ori contra îndeplinirii justiției, infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face o persoană candidată la post incompatibilă cu exercitarea funcției contractuale pentru care candidează, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea;
- g. nu execută o pedeapsă complementară prin care i-a fost interzisă exercitarea dreptului de a ocupa funcția, de a exercita profesia sau meseria ori de a desfășura activitatea de care s-a folosit pentru săvârșirea infracțiunii sau față de aceasta nu s-a luat măsura de siguranță a interzicerii ocupării unei funcții sau a exercitării unei profesii;
- h. nu a comis infracțiunile prevăzute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 118/2019 privind Registrul național automatizat cu privire la persoanele care au comis infracțiuni sexuale, de exploatare a unor persoane sau asupra minorilor, precum și pentru completarea Legii nr. 76/2008 privind organizarea și funcționarea Sistemului Național de Date Genetice Judiciare, cu modificările

ulterioare, pentru domeniile prevăzute la art. 35 alin. (1) lit. h).

Pentru a fi declarați admiși, candidații trebuie să obțină la fiecare probă minim 50 de puncte.

#### **CONDITII PRIVIND OCUPAREA POSTULUI DE INSPECTOR TRAFIC RUTIER, UN CANDIDAT TREBUIE:**

- a) să aibă cetățenia română și domiciliul în România;
- b) să nu fi fost destituit din funcție dintr-o instituție publică sau să nu îi fi încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 7 ani;
- c) să îndeplinească condiția de studii necesare și experiență profesională prevăzută la alin. (3);
- d) să cunoască la nivel mediu o limbă străină de circulație internațională;
- e) să dețină permis de conducere minimum categoria B;
- f) să nu fi avut suspendată pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor în ultimele 6 luni sau mai mult de două ori de la data obținerii permisului de conducere;
- g) să nu fi avut anulat permisul de conducere în ultimii 10 ani;
- h) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic pentru desfășurarea activității de inspector;
- i) să nu fi fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul armelor și munițiilor, la regimul circulației pe drumurile publice sau privind legislația din domeniul transportului rutier, de omor, loviri sau vătămări cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburare a liniștii publice, viol, lipsire de libertate în mod ilegal, luare sau dare de mită, trafic de influență, trafic sau consum ilicit de droguri, cu excepția cazului în care a intervenit reabilitarea sau amnistia.

Pentru a fi declarați admiși, candidații trebuie să obțină la fiecare probă minim 50 de puncte.

## **II. CERINȚELE SPECIFICE FIECĂRUI POST:**

**A. Pentru postul de inspector trafic rutier gradul II, candidații vor îndeplini următoarele cerințe specifice:**

- Vechime în studii superioare: minim 1 an;
- Studii: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor inginerești, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;
  - cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel mediu;
  - sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

**Sau**

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe inginerești și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine
- sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

**B. Pentru postul de inspector trafic rutier gradul I, candidații vor îndeplini următoarele cerințe specifice:**

- Vechime în studii superioare: minim 4 ani;

- Studii: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;

- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel mediu;
- sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

#### Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.

- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine
- sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

**C. Pentru postul de inspector trafic rutier gradul IA, candidații vor îndeplini următoarele cerințe specifice:**

- Vechime în studii superioare: minim 7 ani;
- Studii: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel mediu;
- sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

#### Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.

- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine
- sa cunoască la nivel mediu o limbă de circulație internațională

### III. DOSARUL DE ÎNSCRIERE LA CONCURS

Dosarele de înscriere la concurs se depun, în perioada 01.03.2023 - 07.03.2023, în zilele lucrătoare, de luni până joi, în intervalul orar 08<sup>30</sup>-16<sup>00</sup> și vineri în intervalul orar 08<sup>30</sup>-13<sup>30</sup> la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

Dosarul de concurs va conține următoarele documente:

- a. formular de înscriere la concurs în care candidatul va specifica denumirea postului, gradul și structura din care face parte (Formularul de înscriere este pus la dispoziția candidaților AICI);
- b. copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, aflate în termen de valabilitate;
- c. copia certificatului de căsătorie sau a altui document prin care s-a realizat schimbarea de nume, după caz;
- d. copiile documentelor care atestă nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului;

- e. copia carnetului de muncă, a adeverinței eliberate de angajator pentru perioada lucrată, care să ateste vechimea în muncă și în specialitatea studiilor solicitate pentru ocuparea postului (modelul recomandat de adeverință poate fi descărcat [AICI](#));
- f. certificat de cazier judiciar sau, după caz, extrasul de pe cazierul judiciar (poate fi înlocuit cu o declarație pe propria răspundere privind antecedentele penale; în acest caz, candidatul declarat admis la selecția dosarelor are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul anterior datei de susținere a probei scrise);
- g. adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare, eliberată de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului;
- h. curriculum vitae, model comun european.

Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit prin ordin al ministrului sănătății. Pentru candidații cu dizabilități, în situația solicitării de adaptare rezonabilă, adeverința care atestă starea de sănătate trebuie însoțită de copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap, emis în condițiile legii.

Copiile din dosarul de înscriere menționate la lit. b)-e), precum și copia certificatului de încadrare într-un grad de handicap, după caz, se prezintă însoțite de documentele originale, care se certifică cu mențiunea „conform cu originalul“ de către secretarul comisiei de concurs.

Documentul prevăzut la lit. f) poate fi înlocuit cu o declarație pe propria răspundere privind antecedentele penale. În acest caz, candidatul declarat admis la selecția dosarelor și care nu a solicitat expres la înscrierea la concurs preluarea informațiilor privind antecedentele penale direct de la autoritatea sau instituția publică competentă cu eliberarea certificatelor de cazier judiciar are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul documentului prevăzut la lit. f), anterior datei de susținere a probei scrise și/sau probei practice. În situația în care candidatul solicită expres în formularul de înscriere la concurs preluarea informațiilor direct de la autoritatea sau instituția publică competentă cu eliberarea certificatelor de cazier judiciar, extrasul de pe cazierul judiciar se solicită de către ISCTR, potrivit legii.

#### IV. DESFĂȘURARE CONCURS

Concursul constă în 3 etape succesive, după cum urmează:

1. selecția dosarelor de înscriere;
2. proba scrisă;
3. interviu.

**1. SELECȚIA DOSARELOR** - dosarele se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București.

- În perioada **01.03.2023-07.03.2023** selecția dosarelor de înscriere;
- În data de **08.03.2023**, afișarea și publicarea rezultatelor selecției dosarelor de înscriere;
- În data de **09.03.2023**, în intervalul orar 08<sup>30</sup>-16<sup>30</sup> se pot depune contestații împotriva rezultatelor selecției dosarelor de înscriere;
- În data de **10.03.2023** soluționarea contestațiilor, afișarea și publicarea rezultatelor contestațiilor selecție dosare de înscriere.

**2. PROBA SCRISĂ**- la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București. Proba scrisă verifică, pe baza tematicii și a bibliografiei anunțate, cunoștințele teoretice ale candidatului.

Proba scrisă poate conține:

1. întrebări cu răspuns multiplu (test grilă);
2. întrebări cu răspuns scurt;
3. întrebări cu răspuns elaborat (subiecte de sinteză) și spețe;
4. o combinație a variantelor de mai sus.

Timpul destinat pentru elaborarea lucrării scrise este de **3 ore**.

- În data de 13.03.2023 proba scrisă
- În data de 14.03.2023 comunicare rezultat proba scrisă
- În data de 15.03.2023, în intervalul orar 08<sup>30</sup>-16<sup>30</sup> se pot depune contestații împotriva rezultatelor probei scrise;
- În data de 16.03.2023 soluționarea contestațiilor, afișarea și publicarea rezultatelor contestațiilor proba scrisă.

**3.INTERVIU** - la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București. Proba scrisă verifică, pe baza tematicii și a bibliografiei anunțate, cunoștințele teoretice ale candidatului.

- În data de 17.03.2023 interviu
- În data de 20.03.2023 comunicare rezultat interviu
- În data de 21.03.2023, în intervalul orar 08<sup>30</sup>-16<sup>30</sup> se pot depune contestații împotriva rezultatelor interviu;
- În data de 22.03.2023 soluționarea contestațiilor, afișarea și publicarea rezultatelor contestațiilor interviu.
- În data de 23.03.2023 rezultatul final

## **V. BIBLIOGRAFIE ȘI TEMATICĂ:**

### **G. Pentru postul de inspector trafic rutier gradul II/gradul I/gradul IA**

#### **Bibliografie:**

HG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 352 din 23 decembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;

Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;

OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul

transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;

Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare;

ORDIN nr. 1.212 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 425 din 26 iunie 2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care calatoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004.

## **VI. INFORMAȚII SUPLIMENTARE**

Comunicarea rezultatelor la fiecare probă a concursului se realizează prin afișare la sediul și pe pagina de internet a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în termen de o zi lucrătoare de la data finalizării probei.

Modelul recomandat de adeverință care să ateste vechimea în muncă și/sau în specialitatea studiilor, se găsește AICI.

Relații suplimentare puteți afla la telefon 021.313.46.63, Directia Resurse Umane, sau la adresa de e-mail [sru@isctr-mt.ro](mailto:sru@isctr-mt.ro).

Nisulescu Tudor Claudiu

Inspector de Stat Sef,  
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

