



# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

DIRECTIA TRANSPORT RUTIER

Nr. 9924

Data: 14.03.2022

Aprob,

MINISTRU

Sorin Mihai GRINDEANU



Avizat

Secretar de stat

Adrian - George FOGHIȘ

## NOTĂ

pentru acordarea unei derogări temporare de la prevederile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorilor auto prevăzute în Regulamentul CE nr. 561/2006

Prin prezenta, având în vedere consecințele situației generate de conflictul militar aflat în desfășurare pe teritoriul Ucrainei asupra transporturilor rutiere de mărfuri, dorim să vă supunem aprobării acordarea unei derogări temporare de la prevederile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorilor auto prevăzute în Regulamentul CE nr. 561/2006, în cazul transporturilor rutiere de mărfuri efectuate cu vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Regulamentul CE nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr. 3821/85 și (CE) nr. 2135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3820/85 al Consiliului prevede la art. 14 alin. (2) posibilitatea ca statele membre să acorde, în cazuri de urgență, o derogare temporară de la prevederile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorilor auto, pentru o perioadă de maximum treizeci de zile începând cu ziua următoare aprobării prezentei, care se notifică de îndată Comisiei.

Într-o astfel de situație, potrivit art. 14 alin. (3) din Regulamentul menționat, Comisia notifică celorlalte state membre orice derogare acordată în temeiul prezentului articol.



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Situația de urgență existentă pe teritoriul României, în contextul gravei crize provocate de conflictul militar din Ucraina, vizează perturbarea activității transportatorilor rutieri români, prin întârzierile mari la punctele de trecere a frontierei, generate de aflusul tot mai mare de refugiați din Ucraina, precum și în trafic, pe teritoriul României, care influențează în mod cert posibilitatea conducătorilor auto profesioniști de a mai respecta perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus prevăzute de legislația în vigoare, fără a afecta astfel fluxurile de mărfuri și lanțurile de aprovizionare.

În acest context, luând în considerare și celelalte restricții impuse transportatorilor rutieri prin noile reglementări din pachetul Mobilitate I, recent intrate în vigoare, problemele apărute în ceea ce privește alimentarea cu carburanți, precum și dispozițiile art. 14 alin. (2) din Regulamentul CE nr. 561/2006, în vederea asigurării unei eficiențe sporite a fluxului de aprovizionare, *vă supunem aprobării următoarele:*

1. acordarea unei derogări temporare de la prevederile privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de repaus ale conducătorilor auto prevăzute în Regulamentul CE nr. 561/2006, pentru o perioadă de 30 de zile de la data aprobării, în cazul transporturilor rutiere de mărfuri efectuate cu vehicule cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, astfel:
  - a) posibilitatea efectuării de către conducătorii auto a unei durate zilnice de conducere de 11 ore (față de 9 ore, care poate fi extinsă la 10 ore de 2 ori pe săptămână, conform Regulamentului), fără a depăși 60 de ore într-o săptămână, respectiv fără a depăși 96 de ore în două săptămâni consecutive;
  - b) posibilitatea extinderii duratei de conducere într-o săptămână la 60 de ore (față de 56 de ore, conform Regulamentului);
  - c) posibilitatea extinderii duratei de conducere în două săptămâni consecutive la 96 de ore (față de 90 de ore, conform Regulamentului);
  - d) posibilitatea efectuării de către conducătorii auto a pauzei de 45 de minute după o perioadă de 5 ore și 30 de minute de conducere continuă (față de 4 ore și 30 de minute, conform Regulamentului);
  - e) posibilitatea de a efectua perioada de repaus săptămânal normal de minim 45 de ore în cabina vehiculului.
2. Conducătorii auto au obligația de a menționa în scris, pe foile de înregistrare ale tahografului analog sau pe spatele print-urilor tahografului digital, toate cazurile în care au pus în practică derogările aprobate mai sus.
3. informarea imediată a Comisiei Europene cu privire la derogarea acordată
4. informarea imediată a tuturor celor interesați, respectiv operatorii de transport rutier și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., în vederea diseminării informațiilor către inspectori, prin afișarea acestei derogări pe site-ul ISCTR și pe site-ul MTI.

Adriana Kalapis

Director