

**ANUNT**

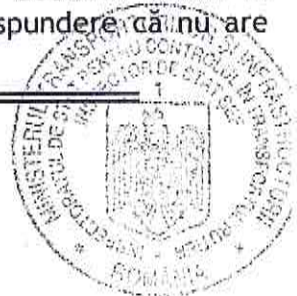
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER	
Număr de înregistrare	12952
Data	04 JUN. 2021

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu sediul în B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, organizează concurs pentru ocuparea unor posturi contractuale vacante de execuție, după cum urmează:

- ✓ Inspector de trafic rutier - douazeci si unu posturi, în cadrul Inspectoratelor Teritoriale (I.T.) si sediul central:
 - Inspector trafic rutier debutant: sediul central D.S.C.M.- Serviciul Monitorizare si Control - un post
 - Inspector trafic rutier debutant: I.T. nr.2 - Tulcea - un post
 - Inspector traffic rutier grad II: I.T. nr.2 - Tulcea - un post
 - Inspector trafic rutier grad II: I.T. nr.2 - Brăila - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.3 - Galati - un post
 - Inspector trafic rutier grad I: I.T. nr.3 - Vaslui - un post
 - Inspector trafic rutier grad II: I.T. nr.4 - Maramures - doua posturi
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.4 - Satu Mare - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.4 - Bistrita Nasaud - doua posturi
 - Inspector trafic rutier grad II: I.T. nr.4 - Alba - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.4 - Cluj - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.5 - Hunedoara - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.5 - Timis - un post
 - Inspector trafic rutier grad II: I.T. nr.6 - Mehedinti - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.6 - Olt - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.7 - Teleorman - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.7 - Giurgiu - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.8 - Brasov - un post
 - Inspector trafic rutier grad IA: I.T. nr.8 - Harghita - un post
- ✓ Expert grad II: Direcția Strategii, Dezvoltare si Mangement - Biroul Reglementari si Armonizare Legislativa - un post
- ✓ Expert grad IA: Direcția Strategii, Dezvoltare si Mangement - Biroul Strategie si SCIM - un post
- ✓ Auditor intern grad IA: Compartimentul Audit Public Intern - un post

Dosarul de concurs va conține în mod obligatoriu:

1. Cerere de înscriere la concurs adresată conducătorului instituției publice organizatoare;
2. Copia actului de identitate sau orice alt document care atestă identitatea, potrivit legii, după caz;
3. Copiile documentelor care să ateste nivelul studiilor și ale altor acte care atestă efectuarea unor specializări, precum și copiile documentelor care atestă îndeplinirea condițiilor specifice ale postului solicitate de instituția publică;
4. Carnetul de muncă sau, după caz, adeverințele care atestă vechimea în muncă, în meserie și/sau în specialitatea studiilor, în copie.
5. Cazierul judiciar sau o declarație pe proprie răspundere că nu are antecedente penale care să-l facă incompatibil cu funcția pentru care candidează. Candidatul declarat admis la selecția dosarelor, care a depus la înscriere o declarație pe propria răspundere că nu are





- antecedente penale, are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul cazierului judiciar, cel mai târziu până la data desfășurării primei probe a concursului.
6. Adeverință medicală care să ateste starea de sănătate corespunzătoare eliberată cu cel mult 6 luni anterior derulării concursului de către medicul de familie al candidatului sau de către unitățile sanitare abilitate; Adeverința care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății.
 7. Curriculum vitae.

Pentru posturile de inspector trafic rutier dosarul de concurs va conține suplimentar, în mod obligatoriu, următoarele documente:

1. Carte de identitate și permis de conducere (copie+original);
2. Cazierul auto de la data eliberării permisului de conducere la zi;
3. Aviz psihologic;
4. Declarație pe propria răspundere privind starea de incompatibilitate;
5. Declarație pe propria răspundere a candidatului că nu este cercetat penal/urmărit penal sau trimis în judecată pentru fapte prevăzute și sancționate de Codul Penal.

Acele mai sus menționate vor fi prezentate și în original în vederea verificării conformității copiilor cu acestea.

Dosarele de concurs se depun la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București - secretariatul comisiei de concurs până la data de 24.06.2021, orele 16⁰⁰.

Relații suplimentare se pot obține la telefon 0725.597.679 și 0725.597.680, Compartimentul Gestiune Personal.

Condițiile generale necesare pentru ocuparea posturilor scoase la concurs sunt:

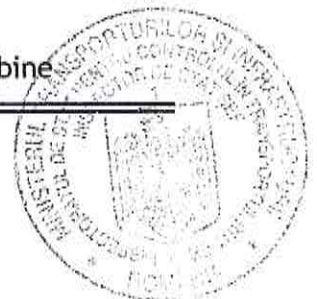
- a) are cetățenia română, cetățenie a altor state membre ale Uniunii Europene sau a statelor aparținând Spațiului Economic European și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta minimă reglementată de prevederile legale;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;
- e) are starea de sănătate corespunzătoare postului pentru care candidează, atestată pe baza adeverinței medicale eliberate de medicul de familie sau de unitățile sanitare abilitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii și, după caz, de vechime sau alte condiții specifice potrivit cerințelor postului scos la concurs;
- g) nu a fost condamnată definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului ori contra autorității, de serviciu sau în legătură cu serviciul, care împiedică înfăptuirea justiției, de fals ori a unor fapte de corupție sau a unei infracțiuni săvârșite cu intenție, care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției, cu excepția situației în care a intervenit reabilitarea.

Condițiile specifice necesare pentru ocuparea posturilor scoase la concurs sunt:

- ✓ **Inspector de trafic rutier (studii superioare) debutant**

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor inginerești, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor
- vechime în specialitatea studiilor: 0-6 luni
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine





✓

✓ Inspector de trafic rutier (studii superioare) grad II

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;

Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 1 an
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ Inspector de trafic rutier (studii superioare) grad I

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;

Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 4 ani
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ Inspector de trafic rutier (studii superioare) grad IA

Condiții de participare:

- pregătire de bază: studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor;

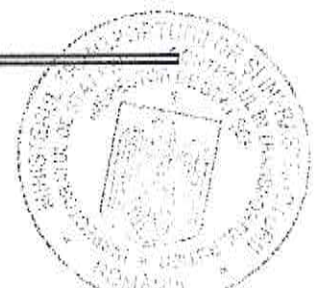
Sau

- studii superioare absolvite cu diplomă de licență ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani.
- vechime în specialitatea studiilor: minim 7 ani
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

✓ Expert grad II

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare de lunga durata în țară sau străinătate, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației.
- vechime: minim 1 an experiență în muncă în țară sau străinătate pe studii superioare
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, Power Point, e-mail, internet - nivel bine
- o limbă de circulație internațională





✓ **Expert grad IA**

Condițiile de participare:

- pregătire de bază: studii superioare de lunga durata în țară sau străinătate, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației.
- vechime: minim 7 ani experiență în muncă în țară sau străinătate pe studii superioare
- minim 3 ani experiență în domeniul transporturilor rutiere
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, Power Point, e-mail, internet - nivel bine

✓ **Auditor intern grad IA**

Condiții de participare:

- Pregătire de bază: studii superioare de lunga durată în țară sau străinătate, absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, recunoscută de Ministerul Educației, în domeniul științelor economice sau juridice.
- vechime: minim 7 ani în domeniul științelor economice sau juridice.
- cunoștințe speciale solicitate de post - specializări în domeniul auditului
- cunoștințe operare calculator: MS Office, Word, Excel, e-mail, internet - nivel bine

Pentru ocuparea postului de inspector de trafic rutier, candidații trebuie:

- Sa aiba cetatenia romana si domiciliul in Romania;
- Sa detina permis de conducere minim categoria B;
- Limbi straine: o limba de circulatie internationala, nivel mediu.
- Sa nu fi avut suapendata pentru consum de alcool exercitarea dreptului de conducere a autovehiculelor in ultimile 6 luni sau mai mult de doua ori de la data obtinerii permisului de conducere;
- Sa nu fi avut anulat permisul de conducere in ultimii 10 ani;
- Sa nu fi fost condamnat printr-o hotatrare judecatoreasca ramasa definitiva pentru o infractiune la regimul armelor si munitiilor, la regimul circulatiei pe drumurile publice sau privind legislatia din domeniul transportului rutier, de omor, loviri sau vatamari cauzatoare de moarte, vatamare corporala grava, talharie,ultraj contra bunelor moravuri, furt, tulburarea linistii publice, viol, lipsire de libertate in mod ilegal, luare sau dare de mita, trafic de influenta, trafic sau consum ilicit de droguri, cu exceptia cazului in care a intervenit reabilitarea sau amnistia.
- Sa fie apt din punct de vedere medical si psihologic pentru desfasurarea activitatii de inspector de trafic rutier;
- Sa nu fi fost destituit din functie dintr-o institutie publica sau sa nu ii fi incetat contractul individual de munca pentru motive disciplinare in ultimii 7 ani;

Pentru ocuparea postului de auditor intern, candidații trebuie sa depuna, in mod obligatoriu la dosarul de concurs si:

- Avizul favorabil al Serviciului Audit Intern din Cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

* **NOTĂ:** se va solicita avizul șefului Serviciului Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu prevederile Anexei nr.1 la O.M.T. nr.1380/2016 - Norme specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor, ” *numirea auditorilor interni în cadrul compartimentelor de audit intern ce nu au asigurată funcția de management și funcționează în unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor se*





„Pentru obținerea avizului, candidații pentru funcția de auditor intern depun un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a) o cerere adresată șefului Serviciului Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- b) curriculum vitae;
- c) o declarație privind respectarea prevederilor art. 22 din Legea nr. 672/2002, referitoare la incompatibilitățile auditorilor interni;
- d) o lucrare în domeniul auditului intern;
- e) două scrisori de recomandare de la persoane cu experiență în domeniul auditului intern.”

Dosarul pentru obținerea avizului va fi depus la Registratura M.T.I.

Șeful Serviciului Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii analizează dosarele de avizare depuse de solicitanți și realizează un interviu, cu aceștia, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii dosarului. Avizul comisiei de avizare se transmite persoanei solicitante și conducerii I.S.C.T.R. în termen de două zile de la data susținerii interviului.

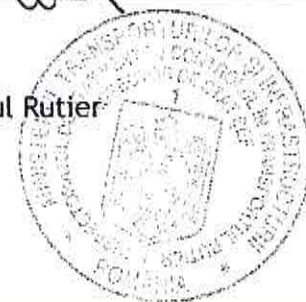
Concursul va consta în trei etape succesive, care se vor desfășura la sediul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, după următorul calendar:

- Depunerea dosarelor de înscriere - 10.06.2021 ora 8³⁰ - 24.06.2021 ora 16⁰⁰
- Comunicare rezultat selecție dosare - 28.06.2021
- Depunere contestații selecție dosare - 29.06.2021
- Analiză și comunicare rezultat contestații selecție dosare - 30.06.2021
- Proba scrisă - 02.07.2021, ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat proba scrisă - 02.07.2021
- Depunere contestații proba scrisă - 05.07.2021
- Analiză și comunicare rezultat contestații proba scrisă - 06.07.2021
- Proba interviu - 07.07.2021, începând cu ora 10.00
- Notare și comunicare rezultat interviu - 08.07.2021
- Depunere contestații interviu - 09.07.2021
- Analiză și comunicare rezultat contestații interviu - 12.07.2021
- Rezultat final concurs - 13.07.2021

DURLEA BOGDAN STEFAN

Coste

Inspector de Stat Șef,
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier





INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER
Număr de înregistrare 12953
Data 04 IUN. 2

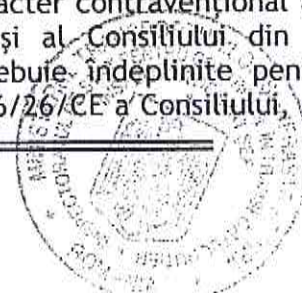
BIBLIOGRAFIE

pentru posturile de INSPECTOR DE TRAFIC RUTIER**Bibliografie generală:**

1. OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare;
2. Legea nr. 352 din 23 decembrie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
3. HG nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

Bibliografie specifică:

1. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
2. Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
3. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
4. Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
5. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
6. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
7. Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
8. Regulamentul (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;
9. Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, cu modificările și completările ulterioare;
10. OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11. OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
12. Hotărârea nr. 69 din 1 februarie 2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale





Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare;

13. OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aratelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

14. OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;

15. HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;

16. Ordonanța nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, cu modificările și completările ulterioare;

17. OMTCT nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

18. OMTCT nr. 2134/2005 de aprobare a Reglementărilor privind omologarea în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase - R.N.T.R. 3, cu modificările și completările ulterioare;

19. OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

20. OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;

21. HGR nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;

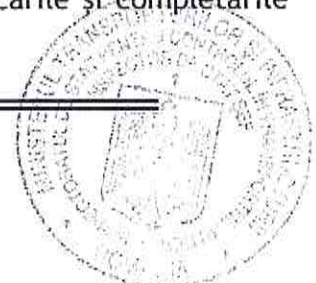
22. OG. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

23. LEGEA nr. 38 din 20 ianuarie 2003 (*actualizata*) privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere

24. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto

25. Ordonanța nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare;

26. Hotărârea Guvernului nr. 1373 din 28 octombrie 2008 privind reglementarea furnizării și transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din România, cu modificările și completările ulterioare;





27. Hotărârea nr. 425 din 26 iunie 2013 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) nr. 181/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 privind drepturile pasagerilor care calatoresc cu autobuzul și autocarul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2006/2004;
28. Ordin nr. 1.212 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
29. Ordin nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
30. Ordin nr. 733 din 25 aprilie 2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de scolarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

BIBLIOGRAFIE

Expert grad II

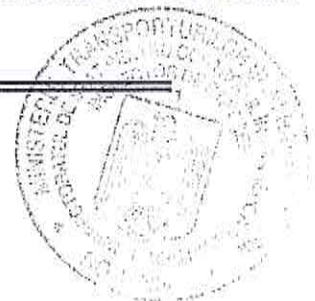
Direcția Strategii, Dezvoltare și Management - Biroul Reglementări și Armonizare Legislativă

BIBLIOGRAFIE GENERALĂ

- O.G. nr. 26/31.08.2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

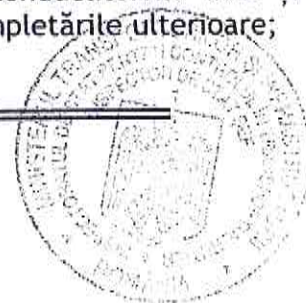
BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ

- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.
- Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri.
- Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006.
- Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
- Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului





- (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
 - Directiva 2002/15/CE a Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2002 privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
 - Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
 - OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârea nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări, cu modificările ulterioare;
 - OMTI nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 - OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
 - OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;





- HG nr. 38 din 16 ianuarie 2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier.

BIBLIOGRAFIE

Expert grad IA

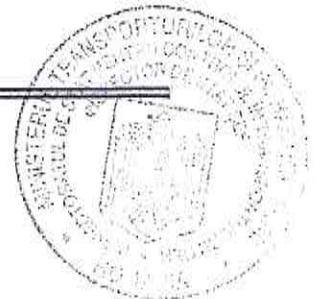
Direcția Strategii, Dezvoltare și Management - Biroul Strategii și SCIM

BIBLIOGRAFIE GENERALĂ

- O.G. nr. 26/31.08.2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

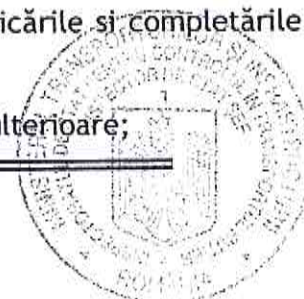
BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ

1. Legea nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare;
2. Ordinul Secretarului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
3. Ordonanța Guvernului nr. 119/1999 privind controlul intern/managerial și controlul financiar preventiv, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
5. Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;
6. Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006;
7. Regulamentul (UE) nr. 361/2014 al Comisiei din 9 aprilie 2014 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește documentele pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2121/98 al Comisiei;
8. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, cu modificările și completările ulterioare;





9. Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere;
10. OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11. OMT nr. 1058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrarea activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
12. HG nr. 38 din 16 ianuarie 2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
13. Hotărârea nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări, cu modificările ulterioare;
14. OMT nr. 995/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea OMT nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
15. OG nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
16. OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;





17.OMTI nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

BIBLIOGRAFIE

Auditor intern grad IA
Compartimentul Audit Public Intern

BIBLIOGRAFIE GENERALĂ

- O.G. nr. 26/31.08.2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ

- Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1086/2013 pentru aprobarea Normelor generale privind exercitarea activității de audit public intern;
- H.G. nr. 1.259/2012 pentru aprobarea Normelor privind coordonarea și desfășurarea proceselor de atestare națională și de pregătire profesională continuă a auditorilor interni din sectorul public și a persoanelor fizice;
- O.M.F.P. nr. 252/2004 pentru aprobarea Codului privind conduita etică a auditorului intern;
- O.S.G.G. nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- Normele specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii aprobate prin O.M.T. nr.1380/03.11.2016.
* NOTĂ: Normele specifice vor fi puse la dispoziția candidaților, la cerere, în momentul depunerii dosarelor de înscriere la concurs.

DURLEA BOGDAN STEFAN

Inspector de Stat Șef,

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Coszy

