

## **ORDIN nr. 995 din 7 decembrie 2011(\*actualizat\*)**

pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora (actualizat până la data de 25 iulie 2012\*)

### **EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

În temeiul prevederilor art. 10 și 12 din Ordonanța a Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 7 lit. a)-k), o), r), s), ee) și ff) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 6 alin. (2) lit. j), ale art. 83 și ale art. 84 din Ordonanța a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale art. 60, art. 61 alin. (3) și (4), art. 61<sup>1</sup> și 61<sup>2</sup> din Ordonanța a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următorul ordin:

#### **ART. I**

Se aprobă Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, prevăzute în anexa nr. 1.

#### **ART. II**

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 se abrogă.
2. Anexa se modifică după cum urmează:
  - a) Articolul 2 va avea următorul cuprins:

"Art. 2. - (1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a regulamentelor (CEE) nr. 3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR, și ale Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului

de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobat cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se va desfășura în trafic și la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și ale operatorilor de transport rutier.

(2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori, potrivit competențelor ce le revin în baza reglementărilor în vigoare.

(3) Controlul la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și operatorilor de transport rutier se efectuează de către inspectorii și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului Muncii - I.M., din subordinea Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale, în limita de competență a acestora.

(4) În cursul exercitării atribuțiilor, inspectorii au dreptul:

a) să efectueze controlul atât în spațiul din vehicul, destinat conducătorului auto, cât și în spațiul din vehicul destinat transportului respectiv;

b) să verifice, să rețină și/sau să copieze orice document ori înregistrare relevantă pentru activitatea de control;

c) să solicite conducătorului auto/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier, după caz, să prezinte de îndată vehiculul spre a fi inspectat într-o locație dotată corespunzător pentru evaluări tehnice amănunțite, dacă există indicii privind intervenții neautorizate asupra tahografului sau privind existența unor mijloace ilegale de manipulare a tahografului care nu pot fi verificate corespunzător în trafic;

d) să efectueze controlul în timpul programului de lucru atât în spațiile de lucru în care își desfășoară activitatea întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier, unde pot exista informații relevante pentru activitatea de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, cât și în vehiculele de înute de aceasta/acesta.";

b) Articolul 3 va avea următorul cuprins:

"Art. 3. - Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., denumit în continuare Coordonator național.";

c) La articolul 9, alineatul (1) va avea următorul cuprins:

"Art. 9. - (1) Constatarea nerespectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, în trafic se va evidenția și se va consemna de către inspectorii într-un formular-tip, denumit «Formular de control în trafic». Modelul acestuia este prezentat în anexa nr. 1.";

d) La articolul 10, alineatele (7)-(9) vor avea următorul cuprins:

"(7) Analiza înregistrărilor prelevate de la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se face la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. de pe raza acestora prin utilizarea echipamentelor specifice aflate în dotare.

(8) Controlul documentelor și datelor furnizate de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier la cererea inspectorilor din cadrul inspectoratelor teritoriale ale I.S.C.T.R. are același statut cu controlul efectuat la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier.

(9) Verificările efectuate la sediul întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și rezultatele acestor verificări se vor evidenția în formularul-tip «Fișă de contravenții», care, după completare, se va comunica întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului de transport rutier. Modelul fișei de contravenții este prezentat în anexa nr. 3.";

e) Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11. - (1) Controalele la sediile întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor de transport rutier se vor efectua și atunci când cu ocazia controalelor efectuate în trafic s-au constatat încălcări grave ale Regulamentelor (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului și (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului.

(2) Inspectorii vor ține seama de toate informațiile furnizate de organismul de legătură desemnat al unui alt stat membru, în conformitate cu art. 7 alin. (1) din Directiva 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului, referitoare la întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul de transport rutier respectiv, în timpul controalelor efectuate.";

f) Anexele nr. 1, 2 și 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 2, 3 și 4.

#### ART. III

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 311/2010 privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 279 din 29 aprilie 2010.

#### ART. IV

Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

#### ART. V

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
Anca Daniela Boagiu

București, 7 decembrie 2011.

Nr. 995.

#### ANEXA 1

##### NORME METODOLOGICE

privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității colilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați

## SEC IUNEA 1

### Dispoziții generale

#### ART. 1

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., este organismul tehnic permanent specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul la nivel național al respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin legislația în vigoare.

#### ART. 2

În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al școlilor de conducători auto și al instructorilor auto autorizați se efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiți în continuare inspectori.

#### ART. 3

Inspectorii desfășoară activitățile de control în condiții de siguranță pentru traficul rutier, propriile persoane, persoanele și mărfurile transportate de către vehiculele oprite pentru efectuarea controlului și cu respectarea prevederilor legale privind protecția muncii.

#### ART. 4

Activitatea de inspecție și control este coordonată de inspectorul de stat și se exercită prin inspectorii-efi teritoriali și inspectori.

#### ART. 5

(1) Exercițarea atribuțiilor specifice de inspecție și control se va face pe baza legitimației și a ecusonului de identificare.

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii sunt autorizați să exercite atribuțiile de inspecție și control stabilite prin legislația în vigoare se atribuie de către ministrul transporturilor și infrastructurii și se eliberează de către I.S.C.T.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

(3) Legitimațiile prevăzute la alin. (2) se emit următoarelor categorii de personal din cadrul I.S.C.T.R.:

- a) inspector de stat ef;
- b) inspector-ef teritorial;
- c) inspector.

#### ART. 6

În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au obligația purtării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și, în mod suplimentar, a echipamentului de protecție, în cazul controlului în trafic.

## SEC IUNEA a 2-a

### Controlul respectării reglementărilor interne și internaționale din domeniul transporturilor rutiere

#### ART. 7

(1) În exercitărea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au drept de control:

a) în trafic, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat și în zonele adiacente acestora, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, denumit în continuare control în trafic;

b) la sediile operatorilor de transport rutier, ale întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, ale operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, ale furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, ale centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, ale colilor de conducători auto și ale instructorilor auto autorizați, denumit în continuare control la sediu.

(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să controleze:

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) și art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, referitor la respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (2) poate fi efectuat și în locurile în care acestea sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile publice din România.

(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori, în funcție de tematică și complexitatea controlului, dintre care cel puțin unul trebuie să fie atestat potrivit dispozițiilor art. 26 alin. (6).

-----  
Alin. (4) al art. 7 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

(5) Controlul la sediu se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori.

#### ART. 8

(1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii solicită prezentarea tuturor documentelor necesare pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

(2) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii auto au obligația să prezinte inspectorilor toate documentele pe care trebuie să le dețină la bordul vehiculului, în funcție de activitatea desfășurată și în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) La efectuarea controlului la sediu, administratorul, managerul de transport și/sau orice alt reprezentant legal are/au obligația să prezinte inspectorilor toate documentele pe care întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/colile de conducători auto/instructorii auto autorizați au obligația să le dețină la sediul social, în funcție de activitatea desfășurată și în conformitate cu reglementările în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

#### ART. 9

(1) Controlul în trafic se efectuează în locuri diferite și la orice oră, acoperind o porțiune suficient de extinsă a rețelei de drumuri, pentru a face dificilă evitarea punctelor de control.

(2) Principiile privind selectarea vehiculelor pentru efectuarea controlului în trafic se stabilesc prin regulamente și proceduri proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.

(3) Controlul în trafic se finalizează prin întocmirea raportului zilnic de control, conform regulamentelor și procedurilor proprii de control elaborate de I.S.C.T.R.

#### ART. 10

(1) Verificările privind îndeplinirea condițiilor în vederea licențierii/certificării/autorizării operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, colilor de conducători auto și instructorilor auto autorizati se efectuează de către inspectori la sediul acestora, la cererea autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz.

(2) După finalizarea verificărilor menționate la alin. (1), inspectorii care au efectuat controlul elaborează rapoarte detaliate, care se înaintează autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz, cu avizul inspectorului-șef teritorial.

(3) Verificarea activității operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 5 ani, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(4) Verificarea activității operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(5) Verificarea activității centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a colilor de conducători auto și a instructorilor auto autorizati, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(6) Verificarea activității furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile se efectuează cel puțin o dată la 2 ani, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(7) Verificările prevăzute la alin. (3)-(6) se efectuează și în cazul în care se constată încălcări grave sau repetate a regulamentelor în vigoare în activitatea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/ colilor de conducători auto/instructorilor auto autorizati.

#### ART. 11

(1) În vederea efectuării controlului la sediu, inspectoratul teritorial în a cărei rașă se găsește sediul va notifica în scris operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/ colii de conducători auto/instructorului auto autorizat data și ora

la care urmează să se efectueze controlul, cu excepția cazului în care controlul se impune a fi efectuat într-un termen foarte scurt, în condițiile prevăzute de regulamentele în vigoare.

(2) Operatorul de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier în cont propriu/Operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/Furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/Centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Școala de conducători auto/Instructorul auto autorizat confirmă în scris inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent, prin managerul de transport, administrator sau orice reprezentant legal, la efectuarea controlului în data respectivă.

(3) În cazul în care în răspunsul prevăzut la alin. (2) se menționează că nu se poate efectua controlul în data propusă, inspectoratul teritorial transmite o nouă notificare scrisă, prin poșta cu confirmare de primire, în care se va comunica o altă dată pentru efectuarea controlului.

(4) În cazul în care notificarea prevăzută la alin. (3) nu este primită, aceasta va fi afișată la sediul unde operatorul de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier în cont propriu/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Școala de conducători auto/instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea.

(5) La data stabilită în notificare, echipajul de control se va deplasa la sediul operatorului de transport rutier/Întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/Școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate pentru efectuarea controlului.

(6) În cazul în care controlul prevăzut la alin. (5) este obstructat sau nu poate fi efectuat din cauze imputabile operatorului de transport rutier/Întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/Școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate, inspectorii aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare prevăzute de legislația în vigoare.

(7) Operatorii de transport rutier/Întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/Furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/Centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/Școlile de conducători auto/Instructorii auto autorizați pot fi controlați/controlați la sediu în timpul programului de lucru, fără notificarea scrisă acestora potrivit prevederilor alin. (1).

#### ART. 12

(1) Controlul la sediu se finalizează prin întocmirea unei note de constatare, ale cărei modele și conținut se stabilesc de către I.S.C.T.R.

(2) Sancțiunile contravenționale, sancțiunile complementare și/sau măsurile administrative, după caz, se aplică pe baza unei note de constatare.

(3) I.S.C.T.R. va păstra evidența centralizată, într-un sistem informatic, a tuturor controalelor efectuate de inspectoratele teritoriale.

-----  
Alin. (3) al art. 12 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

## SEC IUNEA a 3-a

### Oprirea vehiculelor și semnalele inspectorului

#### ART. 13

În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să oprească :

a) orice vehicul rutier utilizat la efectuarea transporturilor rutiere, inclusiv vehiculele înmatriculate în alte state, cu excepția vehiculelor rutiere destinate transportului de marfuri a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca sau semiremorca, nu depășește 3,5 tone și a autovehiculelor destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b) mașinile autopropulsate pentru lucrări care circulă pe drumurile publice, precum și pentru vehiculele rutiere utilizate la tipurile de transport prevăzute la art. 11 lit. b), c), j), k), l), m) și art. 19 lit. a), b), h), i), j) și k) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru efectuarea controlului privind respectarea reglementărilor în vigoare privind masele și dimensiunile maxime admise/autorizate;

c) orice autovehicul utilizat la activitatea de pregătire practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

#### ART. 14

(1) În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control în trafic, inspectorii au obligația respectării prevederilor legale privind oprirea vehiculelor.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), în cazul controlului efectuat pe autostrăzi, inspectorii nu pot opri vehiculele din poziție statică.

#### ART. 15

Inspectorii pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziție statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, în același mod ca și polițiștii rutieri.

#### ART. 16

Semnalele inspectorului au următoarele semnificații:

a) braul ridicat vertical semnifică "atenție, oprire" pentru participanții la trafic care se apropie, cu excepția aceluia care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță;

b) braul sau braele întinse orizontal semnifică "oprire" pentru participanții la trafic care circulă în sensul de mers din fața inspectorului de trafic în direcția intersectată de braul sau braele întinse;

c) balansarea cu braul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică "oprire" pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

#### ART. 17

(1) Inspectorii trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu braul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții numai cu bastoane iluminate.

-----

Alin. (2) al art. 17 a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 18



Pentru oprirea unui vehicul aflat în mers, inspectorul aflat în vehiculul cu inscripția I.S.C.T.R. se va deplasa în fața vehiculului ce urmează să fie oprit și va pune în funcțiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile și/sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant/iluminat.

-----  
Art. 18 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 19

(1) Conducătorii auto ai vehiculelor utilizate la efectuarea operațiunilor de transport rutier și la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere au obligația să oprească la semnalele adresate în acest sens de inspector.

(2) Oprirea vehiculului se face în afara parcii carosabile, în locul indicat de inspector, loc unde este permisă oprirea, staționarea sau parcarea pe drumurile publice, conform prevederilor legale în vigoare.

#### ART. 20

Conducătorii auto au obligația să respecte semnificația mesajelor care le sunt adresate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea vehiculului inspectorilor.

#### ART. 21

Neoprirea la semnalul inspectorului și sustragerea de la efectuarea controlului în trafic se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### ART. 22

Întreprinderile de transport rutier în cont propriu/Operatorii de transport rutier instruesc conducătorii auto angajați ai acestora privind obligația respectării semnalelor inspectorilor și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie din dotarea autovehiculelor de control ale I.S.C.T.R..

### SECȚIUNEA a 4-a

#### Controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere

#### ART. 23

Prezenta secțiune stabilește procedura și condițiile tehnice care se aplică la efectuarea controlului tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă pe drumurile publice din România.

#### ART. 24

În cuprinsul prezentelor norme metodologice se utilizează următoarele abrevieri:

- a) R.A.R. - "Registrul Auto Român" - R.A.;
- b) CTT - controlul tehnic în trafic;
- c) ITP - inspecția tehnică periodică ;
- d) ITPI - inspecția tehnică periodică internațională ;
- e) RNTR 1 - Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările ulterioare;
- f) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a

vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuințelor nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 25

În sensul reglementărilor prezentelor norme metodologice, termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) Acordul de la Viena - Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat de România prin Ordonanța de Guvern nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999;

b) control tehnic în trafic - controlul inopinat de natură tehnică al unui vehicul în circulație pe drumurile publice din România, efectuat de I.S.C.T.R.;

c) inspecția tehnică periodică - controlul conformității unui vehicul cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică. Pentru vehiculele înmatriculate în România, aceste cerințe sunt prevăzute în reglementările RNTR 1 în vigoare;

d) inspecția tehnică periodică internațională - controlul conformității vehiculelor înmatriculate în alte state cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică internațională, prevăzute în regulile anexate la Acordul de la Viena;

e) vehicul comercial - autovehiculul destinat transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile N(2) și N(3)), remorca sau semiremorca cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone (categoriile O(3) și O(4)) ori autovehiculul destinat transportului de persoane care prin construcție și echipare are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto (categoriile M(2) și M(3)), denumite în continuare vehicule.

#### ART. 26

(1) CTT se efectuează la vehiculele aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori de punere în circulație a vehiculului, înăuntru-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

(2) Modul de selectare a vehiculelor ce urmează să fie supuse CTT trebuie să urmărească în special identificarea și oprirea acelor vehicule în cazul cărora există indicii privind o stare tehnică necorespunzătoare.

(3) CTT cuprinde următoarele verificări:

a) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP ori a ITPI, în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora;

b) o inspecție vizuală a stărilor tehnice a vehiculului în staționare; și/sau

c) o inspecție ce vizează detectarea defecțiunilor privind starea tehnică a vehiculului. Această inspecție se efectuează asupra unuia, mai multora sau tuturor punctelor de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic.

(4) Dovada eliberată într-un alt stat membru al Uniunii Europene care stabilește că un autovehicul, precum și remorca sau semiremorca acestuia, înmatriculate în acest stat membru, au fost admise la o ITP care respectă cel puțin prevederile Directivei 2009/40/CE a Parlamentului

European și a Consiliului este recunoscut ca având aceeași valabilitate ca și dovada de ITP eliberat în România.

(5) Pentru vehiculele înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul de la Viena, cu excepția statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI.

(6) Inspectorii care efectuează CTT trebuie să fie atestați cu aplicarea în totalitate a prevederilor aplicabile ale RNTR 1.

#### ART. 27

(1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control prevăzute în raportul de CTT, inspectorul ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP ori ITPI și/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent fie de I.S.C.T.R. sau R.A.R., după caz, fie de un serviciu competent al unui alt stat membru al Uniunii Europene, respectiv al unui stat parte contractant la Acordul de la Viena.

(2) Inspectorul poate, de asemenea, să ia în considerare un document eliberat de un atelier de reparații autorizat de R.A.R. conform legislației în vigoare, care atestă efectuarea unor reparații la vehiculul respectiv, prezentat, dacă este cazul, de conducătorul auto.

(3) Atunci când aceste documente și/sau raportul precizat mai sus furnizează proba că o inspecție a fost deja efectuată în decursul ultimelor 3 luni asupra unuia dintre punctele de control enumerate în raportul de control tehnic în trafic, acest punct nu este controlat din nou decât în cazul în care acest control este justificat, în principal, de existența unei defecțiuni sau a unei neconformități evidente.

(4) Inspectorul verifică, dacă este cazul, existența și valabilitatea certificatului de agreare pentru transportul mărfurilor periculoase, corespunzător mărfii transportate.

#### ART. 28

(1) Planul de operațiuni pe baza căruia se efectuează CTT este prevăzut în anexa nr. 1a).

(2) Pentru vehiculele pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, inspectorul poate proceda și la efectuarea operațiunilor de verificări suplimentare prevăzute în anexa nr. 1b).

(3) Inspectorii verifică îndeplinirea cerințelor privind încercările și/sau controalele referitoare la sistemele de frânare, emisiile poluante, tahografele și limitatoarele de viteză prevăzute în anexa nr. 1a).

(4) Aparatura utilizată la CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate în RNTR 1.

(5) Dacă inspectorul estimează că importanța defecțiunilor tehnice ale vehiculului inspectat poate crea un risc privind siguranța rutieră, de natură să justifice o inspecție mai aprofundată, în special în ceea ce privește frânarea, echipajul de control al I.S.C.T.R. va însoți vehiculul care face obiectul controlului la o stație ITP autorizată de R.A.R., situată în apropiere, pentru efectuarea unei inspecții complexe.

(6) Conducătorul auto are obligația să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoțit de echipajul de control al I.S.C.T.R., la stația ITP autorizată de R.A.R..

(7) Echipajul de control al I.S.C.T.R. va solicita stației ITP autorizate de R.A.R. efectuarea inspecției complexe prevăzute la alin. (5).

#### ART. 29

(1) Pentru fiecare control tehnic în trafic se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1c).

(2) Inspectorul completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele de control marchează punctele care au fost

controlate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Raportul de control tehnic se întocmește în două exemplare, unul pentru inspector, iar celălalt pentru conducătorul auto; în cazul în care acesta refuză primirea, se comunică contravenientului.

(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase privind sistemul de frânare, sistemul de direcție, puni, roți, anvelope și suspensie, asiu, cabină și elemente atașate asielui, tahograful și limitatorul de viteză, inspectorul aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.

#### ART. 30

Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

#### ART. 31

În cazul constatării de către inspectorii a unor defecțiuni dintre cele prevăzute la art. 29 alin. (4), dovada remedierii acestora se eliberează conform prevederilor RNTR 1.

#### ART. 32

(1) R.A.R. comunică Comisiei Europene la fiecare 2 ani, înainte de 31 martie, datele colectate privind controlul tehnic în trafic pentru cei 2 ani precedenți și care se referă la numărul vehiculelor controlate, clasificate pe categorii de omologare conform rubricii corespunzătoare din raportul de control tehnic în trafic și pe țări de înmatriculare, precum și punctele controlate și defecțiunile constatate și marcate în rubrica privind punctele de control din raport.

(2) În acest scop, I.S.C.T.R. transmite R.A.R. la fiecare 2 ani, înainte de data de 15 februarie, datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenți, în formatul pus la dispoziție de către R.A.R.

(3) I.S.C.T.R. asigură colaborarea cu autoritățile competente ale celorlalte state membre ale Uniunii Europene pentru aplicarea Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 iunie 2000 privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică acestor autorități și persoanele de contact responsabile.

(4) În cazul controlului tehnic în trafic al vehiculelor utilizate pentru efectuarea transporturilor rutiere care apar în unor țări rezidenți și la care au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase, I.S.C.T.R. informează autoritățile competente ale statului membru al Uniunii Europene de înmatriculare sau de punere în circulație a vehiculelor respective, pe baza raportului de control tehnic în trafic. Aceasta nu va aduce atingere aplicării sancțiunilor și măsurilor corespunzătoare în conformitate cu legislația națională.

(5) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecțiuni majore și/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România a solicitat I.S.C.T.R. să ia măsuri împotriva contravenientului, I.S.C.T.R. va comunica autoritățile respective măsurile luate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică R.A.R. datele privind vehiculele respective. R.A.R. ia măsurile prevăzute de legislația în vigoare, pe care le comunică I.S.C.T.R.

(6) În scopul monitorizării activității stațiilor ITP și a inspectorilor tehnici, I.S.C.T.R. va pune la dispoziție R.A.R. informații privind vehiculele rutiere utilitare la care au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase.

(7) Modul de transmitere a informațiilor menționate la alin. (2) și (6) se stabilește pe bază de protocol încheiat între I.S.C.T.R. și R.A.R.

## SEC IUNEA a 5-a

Controlul respectării maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a prevederilor privind desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise

### ART. 33

(1) Controlul privind respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a prevederilor privind desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise se realizează de către trei inspectori în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului administrației și internelor nr. 356/107/2010.

(2) Controlul prevăzut la alin. (1) are ca scop verificarea de către trei inspectori a următoarelor:

a) respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, precum și a condițiilor de desfășurare a circulației vehiculelor cu depășiri;

b) existența și valabilitatea autorizației speciale de transport, precum și respectarea condițiilor de desfășurare a transportului, stabilite prin aceasta;

c) achitarea tarifelor datorate administratorilor drumurilor publice;

d) existența dotării cu mijloace suplimentare de semnalizare a vehiculelor cu depășiri și funcționarea acestora;

e) efectuarea însoțirii vehiculelor cu depășiri de către personal specializat cu autovehicule de însoțire aparținând operatorilor economici specializați și/sau de către echipaje de poliție rutieră, precum și respectarea condițiilor de desfășurare a acestei activități;

f) existența dotării obligatorii a autovehiculelor de însoțire și funcționarea acesteia;

g) respectarea restricțiilor de circulație, permanente sau temporare, instituite pe drumurile publice.

(3) Controlul vehiculelor prevăzute la alin. (1) se va desfășura preponderent pe sectoarele de drum cu trafic greu și foarte greu, cu orientare asupra zonelor în care există exploatarea miniere, petroliere, forestiere, agricole, de balastieră sau de carieră, antieră de construcții ori alte obiective industriale.

### ART. 34

(1) În vederea controlului privind respectarea maselor pe axe și totale maxime admise/autorizate și a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere, inspectorii vor stabili:

a) masele pe axe ale vehiculului, prin cântărire;

b) masa totală a vehiculului, prin însumarea maselor pe axe rezultate în urma cântăririi sau din documentele de transport, după caz;

c) dimensiunile vehiculului, prin măsurare sau din documentele de transport, după caz.

(2) Stabilirea, prin cântărire, a maselor pe axe și totale se realizează de către trei inspectori cu echipamente de cântărire a vehiculelor rutiere care respectă condițiile de funcționare stabilite în conformitate cu prevederile metrologice în vigoare și de furnizorul sau producătorul acestora, după caz.

### ART. 35

Conducătorii auto deplasează și manevrează vehiculul rutier care face obiectul cântăririi/măsurării conform indicațiilor inspectorului.

#### ART. 36

(1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe și a masei totale ale vehiculului rutier, se eliberează prin intermediul echipamentului de cântărire un tichet de cântar în dublu exemplar.

-----  
Alin. (1) al art. 36 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

(2) Tichetul de cântar se semnează și se tampilează de către inspector.

#### ART. 37

(1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe și a masei totale ale vehiculului rutier, un exemplar al tichetului de cântar se înmânează conducătorului auto sub semnătură.

(2) În cazul constatării contravențiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizația specială de transport (AST) sau privind condițiile de desfășurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancțiunile contravenționale, stabilește contravaloarea tarifelor de despăgubire și întocmește procesul-verbal de constatare a contravenției, la care anexează o notă de constatare, în cazul controlului la sediu, sau tichetul de cântar, dacă a fost efectuată cântărirea în trafic.

-----  
Art. 37 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38

(1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale corespunzătoare, în cazurile și în condițiile prevăzute de lege, inspectorul:

a) va immobiliza vehiculul și, dacă este cazul, procedeează la ridicarea plăcuțelor cu numărul de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului/ deplasării;

b) va reține, în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

-----  
Lit. b) a alin. (1) al art. 38 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

c) va reține, în vederea suspendării sau până la îndeplinirea condițiilor legale pentru reluarea transportului, după caz, autorizația specială de transport, atestatul nominal al personalului specializat și/sau autorizația autovehiculului de însoțire a vehiculelor cu depășiri, alte avize și autorizații emise de administratorii drumurilor publice;

d) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri care nu sunt indivizibile, inspectorul va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculată potrivit prevederilor legale pentru distanța dintre punctul de plecare și punctul de control, așa cum reiese din documentele de transport, precum și despre modul de achitare a acesteia;

e) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri indivizibile fără autorizație specială de

transport, inspectorul va face mențiune în procesul-verbal de constatare a contravenției despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzută la art. 61 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculată conform prevederilor legale pentru distanța dintre punctul de plecare și punctul de control, așa cum reiese din documentele de transport, precum și despre modul de achitare a acesteia; în plus, inspectorul consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu descrierea faptei, și obligația contravenientului de a achita contravaloarea tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru distanța dintre punctul de control și punctul de destinație, așa cum reiese din documentele de transport, utilizând formularea «contravenientul are și obligația achitării contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculate potrivit prevederilor legale», precum și obligația contravenientului de a obține autorizația specială de transport pentru traseul cuprins între punctul de control/imobilizare și destinație, așa cum reiese din documentele de transport.

-----  
Lit. e) a alin. (1) al art. 38 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), autorizația specială de transport se emite de către administratorul drumului public pentru sectorul aflat în administrare, în conformitate cu prevederile legale, la solicitarea contravenientului și pe baza copieii procesului-verbal de constatare a contravenției întocmit de inspector, cu achitarea contravalorii tarifelor suplimentare de utilizare pentru efectuarea transportului cu depășiri ale maselor și/sau dimensiunilor maxime admise.

(3) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. e), inspectorii comunică o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției administratorului drumului public în a cărui rază administrativ-teritorială se desfășoară controlul, în vederea stabilirii contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a achitării acestora de către contravenient.

#### SEC IUNEA a 5<sup>1</sup>-a

Procedurile de retragere și de suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copieii conforme a licenței de transport/copieii conforme a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a copieii conforme a certificatului de transport în cont propriu, a 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației colii de conducători auto, a autorizației instructorului auto autorizat și a autorizației centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

-----  
Seciunea a 5<sup>1</sup>-a a fost introdusă de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38<sup>1</sup>

I.S.C.T.R. retrage sau suspendă, după caz, licența de transport/licența comunitară, copia

conform a licen ei de transport/copia conform a licen ei comunitare, certificatul de transport în cont propriu, copia conform a certificatului de transport în cont propriu, 10% din copiile conforme ale licen ei de transport, ale licen ei comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, licen a de traseu, autoriza ia de transport interna ional, licen a pentru activit i conexe transportului rutier, autoriza ia colii de conduc tori auto, autoriza ia instructorului auto autorizat i autoriza ia centrului de preg tire i perfec ionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în cazurile i în condi iile prev zute de legisla ia în vigoare.

-----  
Art. 38^1 a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38^2

I.S.C.T.R. suspend documentele prev zute la art. 38^1, cu excep ia autoriza iei de transport interna ional i a licen ei de traseu, pentru o perioad de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioad care s nu dep easc 6 luni, în condi iile stabilite de legisla ia în vigoare.

-----  
Art. 38^2 a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38^3

Documentele prev zute la art. 38^1 suspendate se reacord , la expirarea termenului de suspendare i/sau dup remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei m suri, dup caz, i dup prezentarea documentului de plat , c tre autoritatea emitent , a tarifului aferent pentru eliberare.

-----  
Art. 38^3 a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38^4

(1) I.S.C.T.R. întocme te i comunic decizia motivat de retragere sau suspendare a documentelor prev zute la art. 38^1 c tre autoritatea emitent a documentului retras/suspendat i c tre titularul documentului retras/ suspendat, în termen de cel mult 7 zile de la data întocmirii deciziei.

(2) Odat cu retragerea unuia dintre documentele prev zute la art. 38^1, toate documentele eliberate de c tre autoritatea emitent în baza documentului retras devin nule.

-----  
Art. 38^4 a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38^5

(1) Licen a de transport, licen a comunitar , certificatul de transport în cont propriu, licen a pentru activit i conexe transportului rutier, autoriza ia centrului de preg tire i perfec ionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autoriza ia colii de conduc tori auto sau autoriza ia instructorului auto autorizat se re ine la sediul operatorului de transport rutier, al întreprinderii de transport rutier în cont propriu, al operatorului economic care



desfășoare activități conexe transportului rutier, al centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al colii de conducători auto sau al instructorului auto autorizat, după caz, de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului suspendat și unul pentru agentul constatator.

(2) În cazul în care reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoare activități conexe transportului rutier/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/colii de conducători auto sau instructorul auto autorizat refuză să semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (1), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(3) Copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia, precum și autorizația de transport internațional se reintră în trafic de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru conducătorul auto și unul pentru agentul constatator.

(4) În cazul în care conducătorul auto refuză să semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (3), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(5) În cazul în care instructorul auto autorizat, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoare activități conexe transportului rutier/colii de conducători auto/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere refuză să predea inspectorului licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier sau autorizația, după caz, în vederea suspendării, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează să fie suspendat solicitat titularului să predea, în termen de maximum 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(6) În cazul în care conducătorul auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu sau, în vederea retragerii, licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia sau autorizația de transport internațional, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează să fie suspendat/retras solicitat titularului să predea, în termen de maximum 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(7) În cazul în care inspectorii constatatori sunt îndeplinite condițiile legale pentru a aplica sancțiunea suspendării a 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentelor ce urmează să fie suspendate solicitat acestuia să predea, în termen de 5 zile lucrătoare, numărul corespunzător de copii conforme.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7), copiile conforme care urmează să fie suspendate se reintră în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu și unul pentru agentul constatator.

(9) În cazul în care, la expirarea termenului de 5 zile lucrătoare prevăzut la alin. (5)-(7), nu a fost predat documentul suspendat/documentele suspendate/documentul retras, I.S.C.T.R. aplică

sanc iunile corespunz toare prev zute de reglement rile în vigoare.

-----  
Art. 38<sup>5</sup> a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38<sup>6</sup>

(1) Pe toat durata suspend rii licen ei de transport/licen ei comunitare/certificatului de transport în cont propriu, operatorul de transport rutier sau întreprinderea de transport rutier în cont propriu, titulari ai documentului suspendat, nu poate efectua opera iuni de transport rutier ori transport rutier în cont propriu, dup caz.

(2) Pe toat durata suspend rii licen ei pentru activit i conexe transportului rutier, operatorul economic titular al licen ei suspendate nu poate desf ura activit i conexe transportului rutier.

(3) Pe toat durata suspend rii autoriza iei, coala de conduc tori auto, instructorul auto autorizat sau centrul de preg tire i perfec ionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere titular /titular a/al autoriza iei nu poate desf ura activit i de preg tire a persoanelor în vederea ob inerii permisului de conducere sau activit i de preg tire i perfec ionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilorrutiere, dup caz.

-----  
Art. 38<sup>6</sup> a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38<sup>7</sup>

(1) Vehiculul pentru care copia conform a licen ei de transport, copia conform a licen ei comunitare sau copia conform a certificatului de transport în cont propriu se suspend în momentul controlului nu poate s continue opera iunea de transport.

(2) Inspectorul va înmâna conduc torului auto o dovad prin care i se permite deplasarea vehiculului a c rui copie conform a licen ei de transport, copie conform a licen ei comunitare sau copie conform a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendat , f r înc rc tur , de la locul controlului spre sediul social/punctul de lucru al operatorului de transport rutier/ întreprinderii de transport rutier în cont propriu care de ine vehiculul respectiv/care este titular al documentului suspendat. Valabilitatea dovezii este de maximum 3 zile.

(3) Înc rc tura vehiculului a c rui copie conform a licen ei de transport, copie conform a licen ei comunitare sau copie conform a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendat poate fi transportat numai cu un alt vehicul care îndepline te condi iile legale.

-----  
Art. 38<sup>7</sup> a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### ART. 38<sup>8</sup>

(1) În cazurile i în condi iile prev zute de legisla ia în vigoare, I.S.C.T.R. poate dispune, printr-o decizie motivat , suplimentar fa de sanc iunea suspend rii copiei conforme a licen ei de transport, a licen ei comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu, una dintre urm toarele m suri:

a) suspendarea eliber rii de atestate de conduc tor auto pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conduc tor auto eliberate operatorului de

transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

c) eliberarea atestatorilor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora.

(2) Măsurile suplimentare prevăzute la alin. (1) se pot aplica, ulterior aplicării unei sancțiuni definitive operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în funcție de următoarele criterii:

a) gravitatea încălcării;

b) numărul de copii conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu deținute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

c) gradul de risc al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, rezultat prin aplicarea sistemului de evaluare a operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

-----  
Art. 38<sup>8</sup> a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.145 din 6 iulie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 515 din 25 iulie 2012.

#### SEC IUNEA a 6-a

Întocmirea, urmărirea și finalizarea proceselor-verbale de constatare și sancționare contravențională și arhivarea documentelor de control

#### ART. 39

Contravenția se constată și se sancționează de către inspectorii prin proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, în baza legitimației nominale de control, în condițiile legii.

#### ART. 40

(1) Inspectorii primesc carnetele de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate de I.S.C.T.R.

(2) Evidența proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor întocmite se păstrează în Registrul de evidență a contravențiilor, precum și în baza de date pe suport magnetic/electronic a I.S.C.T.R.

#### ART. 41

(1) Procesele-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, notele de constatare încheiate de către inspectorii, precum și toate documentele care rezultă în urma controlului și/sau care au stat la baza efectuării controlului se păstrează la sediul compartimentului funcțional din cadrul I.S.C.T.R. o perioadă de 5 ani de la data întocmirii/finalizării lor.

(2) După expirarea termenului de 5 ani se va proceda la casarea acestor documente în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### SEC IUNEA a 7-a

Imobilizarea vehiculelor în trafic

#### ART. 42

În toate cazurile când se constată fapte care contravin prevederilor legale în vigoare, sivele de un operator de transport sau de o întreprindere română/străină, care impun imobilizarea vehiculului, se procedează la imobilizarea acestuia, iar permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale pentru efectuarea acestuia.

#### ART. 43

Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

#### ART. 44

În cazul constatării unor fapte care contravin prevederilor legale privind transporturile rutiere de mrfuri periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții serviciilor de urgență profesionale cu competențe în zona unde se efectuează controlul în trafic.

#### ART. 45

(1) În cazul imobilizării vehiculelor, dacă respectivul contravenient nu înltur deficiențele constatate astfel încât să fie îndeplinite condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării în perioada aferentă activității de control în trafic, conform programului de control din ziua respectivă, inspectorii aplică măsurile corespunzătoare până la momentul în care contravenientul va face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării. În acest caz, inspectorii îi aduc la cunoștință conducătorului auto adresa și programul de funcționare ale inspectoratului teritorial pe raza căreia s-a efectuat controlul.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), conducătorul auto sau reprezentantul legal al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care deține vehiculul imobilizat se deplasează la sediul inspectoratului teritorial pe raza căreia s-a efectuat controlul, pentru a face dovada că îndeplinește condițiile legale pentru continuarea transportului/deplasării. Dacă documentele prezentate sunt insuficiente pentru a face dovada îndeplinirii condițiilor legale, inspectorii se deplasează la locul imobilizării, în vederea constatării îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării.

#### ART. 46

Măsura imobilizării unui vehicul dispus de către trei inspectori se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

- a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- b) formularul de control în trafic;
- c) buletinul de control ADR;
- d) diagrama tahograf/imprimată din tahograful digital;
- e) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor cu numărul de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

#### ART. 47

În situația în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mrfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancțiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele, în condițiile legii.

#### SEC IUNEA a 8-a

##### Dispoziții finale

#### ART. 48

În vederea aducerii la îndeplinire a prevederilor prezentelor norme, I.S.C.T.R. elaborează proceduri și instrucțiuni proprii.

Prezentele norme transpun integral prevederile Directivei 2010/47/UE a Comisiei din 5 iulie 2010 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 2000/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul tehnic rutier al vehiculelor utilitare care circulă în Comunitate.

ANEXA 1a)

A. Plan de operațiuni

Nr. Defectele constatate	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura	Cod defect
	crt.		necesar

DMi DMA DP

0. Identificare vehicul

0.1. Verificare stare plăci Inspectie vizual lips sau fixat necorespunzător astfel	X	a) Plac
cu numărul de ar putea desprinde de pe vehicul		încât s-
înmatriculare, de înmatriculare ilizibil sau lips	X	b) Număr
concordan dintre Numărul de înmatriculare de pe plac nu este în	X	c)
plăcile cu numărul de concordan cu documentele vehiculului.		
înmatriculare și deteriorat /confecționat artizanal	X X	d) Plac
numărul de		
înmatriculare din		

documentele vehiculului

(CI și/sau CIV)

0.2. Verificare concordanță Inspectare vizuală după curățarea a) Lipsă  
număr de identificare poansonat sau lipsă X

dintre datele de identificare a locurilor unde se află poansonate plăcuțe  
producător cu număr de identificare de la  
tificate prelevate de numărul de identificare și plăcuțe bord  
pe vehiculul supuse ale producătorului b) Număr  
de identificare incomplet, ilizibil parțial X

controlului și datele Se verifică concordanța dintre sau  
total

din CIV vehiculul prezentat spre control c) Număr  
de identificare neconform cu X

și datele din CIV privind:  
documentele sau înregistrările vehiculului

Vehiculul prezentat spre control nu corespunde categoria, caroseria, marca, d)  
X

datele din CIV privind: categoria, caroseria, tipul, numărul de identificare cu  
tipul vehiculului, codul motorului sau poansonat sau ștanțat pe plăcuța marca,  
culoarea  
producătorului, prindere plăcuțe

de identificare modificat sau poansonat producător, codul motorului, e) Număr  
X

neconform culoarea.

Suportul pe care se află poansonat numărul de f)  
X

identificare este fixat artizanal pe vehicul (de  
exemplu,  
înconjurat de un cordon de sudură).

Vehiculul are aplicat un colant de alt culoare	X	g)
cea din CIV pe o suprafata mai mare de 50%		decât
suprafata a sa.		din
cu alt sistem de alimentare decât cel din	X	h) Motor
exemplu, motor cu sistem de alimentare		CIV (de
benzin + GPL/GNC sau modificarea		dual
sistemului de alimentare al motorului)		
rezervorului GPL/GNC nu este men ionat	X	i) Seria
diferit de cea din CIV.		sau este

## 1. Sistem de frânare

### 1.1. Stare mecanic și func ionare

1.1.1. Ax pedal frân de	Inspe c ie vizual și func ional	a) Efort
excesiv la ac ionarea pedalei/manetei	X	
serviciu/Ax manet	a componentelor, în timp ce	b) Uzur
avansat sau joc excesiv	X	
de frân	sistemul de frânare este ac ionat	c) Lips
siguran la pedal	X	

NOT : Autovehiculele cu servo-

frân trebuie inspectate cu

motorul oprit.

1.1.2. Pedal /Manet de frân    Inspec ie vizual    și func ional    a) Curs  
excesiv sau insuficient a dispozitivului    X

și cursa dispozitivului a componentelor, în timp ce    de  
ac ionare

de ac ionare a frânei    sistemul de frânare este ac ionat b)  
Dispozitivul de ac ionare nu revine corect la    X

NOT : Autovehiculele cu servo-    pozi ia  
ini ial .

frân trebuie inspectate cu    c)  
Îmbr c minte pedal (dac a fost prev zut de    X

motorul oprit.  
produc tor) uzat , fixat incorect sau lips

Dispozitivul de ac ionare deformat excesiv,    X    d)

rupt    fisurat,

1.1.3. Pomp de vacuum sau    Inspec ie vizual    a componentelor a)  
Presiune insuficient /Vacuum insuficient pentru    X    X

compresor și rezervoare la presiunea normal de lucru,  
asigurarea unei frân ri repetate (cel pu in dou

de aer    verificarea func ion rii dispozi- frân ri)  
dup declanșarea semnalului de avertizare

tivului de avertizare a supapei    (sau  
dac manometrul indic o valoare de pericol)

multicircuit sau de suprapresiune b)  
Intervalul de timp pentru refacerea presiunii în    X

Se verific intervalul de timp  
instala ie mai mare de 7s

necesar compresorului pentru    c)  
Supapa de protec ie multicircuit sau supapa de    X

realizarea presiunii de lucru în  
suprapresiune nu func ioneaz .



Pierdere de aer care provoacă o scădere sistemul de frânare după ce se d) X

important de presiune sau pierdere de aer apăsa pedala de frână repetat cu

perceptibil auditiv motorul oprit.

Deteriorare exterioră care poate afecta funcționarea sistemului de frânare e) X X

de vacuum deteriorat sau nefuncțional

f) Pompa

X

1.1.4. Manometru sau indicator Verificare funcțională Funcționarea incorrect /Nefuncționarea X X

pentru presiune scăzută indicatorului sau a manometrului

1.1.5. Supapă de comandă a frânei cu acționare auditivă a componentelor în timp b) Inspectare vizuală, funcțională și a) Uzată X

Dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau manual ce sistemul de frânare este supapă X

fixat necorespunzător

Pierderi de aer în sistem, conexiuni nesigure acționat c) X

Funcționare necorespunzătoare d) X

1.1.6. Element de acționare Sistemul de blocare al mecanismului cu clichet Inspectare vizuală și funcțională a) X

frână de mână, levier a componentelor în timp ce funcționează necorespunzător.

de comandă frână de sistemul de frânare este acționat b) Uzată excesiv a axului levierului sau a X

mân , mecanism cu mecanismului cu clichet al levierului			
clichet frân de mân , prea mare a levierului (reglaj incorect)	X		c) Curs
frân de mân cu Element de ac ionare lips , deteriorat sau		X	d)
ac ionare electric nefunc ional			
Func ionare incorect , indicatorul de avertizare		X	e)
func ionare defectuoas			indic o
Elemente deteriorate sau reglate		X	f)
necorespunz tor			
Sistem inoperant (curs prea mic , prea mare		X	g)
orice element deteriorat ori reglat			sau
necorespunz tor)			
1.1.7. Supape de frânare	Inspe ie vizual , func ional	și a)	
Supap deteriorat /neetanș (pierderi de aer în	X X		
(supape de comand , auditiv a componentelor în timp exces)			
supape de desc rcare, ce sistemul de frânare este			b)
Pierderi de ulei la compresor reduse/importante	X X		
reglatoare de ac ionat			c)
Supap fixat sau montat necorespunz tor		X	
presiune etc.)			d)
Pierderi de lichid de frân reduse/importante		X X	
1.1.8. Elemente de cuplare	Deconectarea și reconectarea	a)	
Robine i de închidere sau ventile cu etanșare	X		

defecte	ale frânelor (semi)	tuturor elementelor de cuplare	automat
Fixare necorespunzătoare/Montaj	remorcii (electrice și pneumatice)	ale sistemelor de frânare dintre autovehiculul tractor și (semi) remorc	b)
		X X	
Pierderi excesive de aer			c)
		X X	
Funcționare necorespunzătoare		Inspeccie vizual , funcțional și auditiv a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	d)
		X X	
1.1.9. Rezervoare de aer Deteriorate, corodate/neetanșe		Inspeccie vizual și auditiv	a)
		X X	
Robinet de purjare a apei defect	comprimat		b)
		X X	
Fixare sau montare necorespunzătoare			c)
		X	
1.1.10. Dispozitiv servofrân , Dispozitiv servofrân deteriorat sau ineficient		Inspeccie vizual și funcțional	a)
		X	
central neetanș /defect (pierde	pomp central de frân a componentelor în timp ce		b) Pomp
		X X	
acționat presiunea la ap sarea constant a pedalei sau la frânare hidraulic)			
acționarea manetei)			
Fixare necorespunzătoare a pompei centrale de			c)
		X X	
			frân

Cantitate insuficient a lichidului de frân	X	d)
capac rezervor lichid de frân	X	e) Lips
Martor nivel lichid de frân aprins sau defect	X	f)
Func ionare defectuoas a dispozitivului de	X	g)
avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului		de frân
(dac a fost prev zut de produc tor)		

1.1.11. Conducte de frân iminent de fisurare sau rupere	Inspe c ie vizual a componentelor	a) Risc
	X X	
rigide	în timp ce sistemul de frânare	b)
Conduct sau conexiune neetanș (pierderi	X X	
reduse/importante)	este ac ionat	
Deterior ri sau coroziuni excesive	X X	c)
Conduct pozi ionat necorespunz tor	X	d)
Conduct fisurat sau rupt	X	e)

1.1.12. Racorduri flexibile de iminent de fisurare sau rupere	Inspe c ie vizual a componentelor	a) Risc
	X X	
frân	în timp ce sistemul de frânare	b)
Racord deteriorat, cu puncte de frecare, r sucit	X X	
scurt	este ac ionat	sau prea
Racord sau conexiune neetanș (pierderi	X X	c)
reduse/importante)		

Umflare excesiv la presiune	X	X	d)
Racord cu porozitate	X		e)
Racord fisurat sau rupt		X	f)
1.1.13. Garnituri de fricțiune Inspectie vizual acolo unde excesiv (la o roata /la mai multe roți)	X	X	a) Uzur
(placă, saboți) există zonă de vizitare			b)
Garnituri contaminate cu ulei sau unsoare (la o	X	X	roata /la
mai multe roți)			c) Lipsă
X			
1.1.14. Tamburi și discuri de Inspectie vizual , inclusiv în excesiv , șanuri, fisuri, spărturi, fixare	X	X	a) Uzur
frână zona de ventilație necorespunzătoare sau alte defecte care compromit			
siguranța (la o roata /la mai multe roți)			
Tamburi ori discuri ancrasate cu ulei sau unsoare	X	X	b)
roata /la mai multe roți)			(la o
Tambur sau disc lips		X	c)
Platou fixat necorespunzător, joc platou	X		d)
disc de frână	X		e) Joc
frână deformat sau tambur ovalizat (la o	X	X	f) Disc
mai multe roți)			roata /la

1.1.15. Cabluri de frân ,	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Cabluri deteriorate/înnodate		X X	
leviere și conexiuni,	a componentelor	în timp ce	b)
Componente corodate sau uzate excesiv		X X	
tije de ac ionare	sistemul de frânare	este ac ionat	c)
Cabluri, leviere, tije sau conexiuni fixate		X	
necorespunz tor			
Ghidaje de cabluri necorespunz toare		X	d)
element care poate împiedica mișcarea	X		e) Orice
elementelor sistemului de frânare			liber a
necorespunz toare a timoneriei datorit	X		f) Curs
reglajului incorect sau uzurii excesive			
cabluri sau elemente ale timoneriei		X	g) Lips
Conexiune necorespunz toare a cablurilor sau a		X	h)
			tijelor
Cabluri ce nu asigur func ionalitatea sau tije		X	i)
ac ionare defecte			de

1.1.16. Elemente de ac ionare	Inspe c ie vizual	a componentelor	a) Cu
deterior ri/Cu fisuri		X X	
sistem frânare	în timp ce	sistemul de frânare	b)
Neetanșeit i (pierderi reduse/importante)		X X	
(inclusiv etriere,	este ac ionat		c)
Fixare necorespunz toare/Montare incorect		X X	

cilindri de frân cu Coroziuni excesive		X	X	d)
arc, cilindri de frân insuficient ori prea mare a pistonului sau		X	X	e) Curs
hidraulici) mecanismului cu membran				a
Burdof de protec ie împotriva prafului rupt/lips		X	X	f)
1.1.17. Regulator automat al Timonerie defect	Inspe c ie vizual și func ional		X	a)
frân rii în func ie de Timonerie reglat necorespunz tor	în timp ce sistemul de frânare		X	b)
înc rcare Mecanism blocat (gripat) sau ineficient	este ac ionat	X	X	c)
Regulator lips sau modificat			X	d)
pl cu ei cu datele tehnice principale (la clasa a III-a)	X			e) Lipsa vehicule
ilizibile pe pl cu	X			f) Date
1.1.18. Dispozitiv de reglare Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare	Inspe c ie vizual a componentelor		X	a)
a jocului anormal , uzat excesiv sau reglat necorespunz tor	în timp ce sistemul de frânare			
Dispozitiv de reglare a jocului defect	este ac ionat	X		b)
Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X		c)
1.1.19. Frân de încetinire Montare incorect , conexiuni	Inspe c ie vizual		X	a)

(dac a fost prev zut necorespunz toare sau deteriorate de produc tor sau dac Func ionare necorespunz toare sau lips este obligatorie)				X	b)
1.1.20. Ac ionare automat a (semi)remorcii nu ac ioneaz automat la frânei (semi)remorcii dintre autovehicul și deconectarea dispozitivului de cuplare. (semi)remorc	Deconectarea cuplei de frânare			X	Frâna
1.1.21. Ansamblu sistem de componente (pomp antigel, usc torul de frânare etc.) corodate excesiv/deteriorate astfel încât afecteaz func ionalitatea sistemului de frânare Pierderi excesive antigel/aer alt component fixat sau montat necorespunz tor Repara ii/modific ri necorespunz toare*1)	Inspe c ie vizual și auditiv		X	X	a) Alte aer b) c) Orice d)
1.1.22. Supape de testare X (dac au fost prev zute Deteriorate, neutilizabile/neetanșe de produc tor)	Inspe c ie vizual		X	X	a) Lips b)



1.2. Performan și eficacitate frân de serviciu

1.2.1. Performan (+E)	Inspeție pe standul de frânare	a) For a
de frânare necorespunzătoare pe una/mai	X X	
roți	cu role sau, dacă este posibil,	multe
	prin probe în parcurs	b)
Dezechilibrul for elor de frânare de la roțile	X	
	Se acționează frâna gradual până	
aceleiași puni este mai mare de 30%.		
	la obținerea efortului maxim.	În cazul
frânării în parcurs vehiculul deviaz		
	Pentru autovehiculele destinate	excesiv
de la traiectoria rectilinie.		
	întrii conducerii și pentru	c) For a
de frânare nu variaz gradual (blocarea	X	
frânei).	cele adaptate conducerii de	brusc a
	c tre o persoan cu handicap se	d)
Frânare anormală a oricăreia dintre roți (de	X	
	va efectua o probă suplimentară	exemplu:
întârziere excesivă la frânare)		
	de frânare cu acționarea dispo-	e)
Variație excesivă a forței de frânare în timpul	X	
	zitivului suplimentară	frânării
	A se vedea anexa nr. 11 la	f)
Zgomot la roată în timpul frânării	X	

RNTR 1

1.2.2. Eficacitate (+E) Încercare pe standul de frânare  
 Coeficient de frânare mai mic decât următoarele X

iulie 2010:

Categoria M(2) și M(3): 50%\*2)

Categoria N(2) și N(3): 43%\*3)

Categoria O(3) și O(4): 40%\*4)

cu role sau, dac este posibil, valori:

prin probe func ionale în parcurs - 28

folosind un decelerometru cu com-

pensare și înregistrare

Pentru autovehicule destinate

învr rii conducerii și pentru

cele adaptate conducerii de c tre

o persoan cu handicap se va

efectua o prob suplimentar de

frânare cu ac ionarea

dispozitivului suplimentar.

A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1

1.3. Performan și eficacitate frân de securitate (dac este ac ionat printr-un sistem separat)

1.3.1. Performan (+E) Inspec ie pe standul de frânare a) For a de frânare necorespunz toare pe una/mai X X

ro i cu role sau, dac este posibil, multe

prin probe func ionale în parcurs b) Dezechilibrul for elor de frânare de la ro ile X

Se ac ioneaz frâna gradual pân aceleiași pun i este mai mare de 30%.

la obținerea efortului maxim. În cazul  
frânării în parcurs, autovehiculul deviază

A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1 excesiv  
de la traiectoria rectilinie.

de frânare nu variază gradual (blocarea X X c) Forța  
frânei) bruscă

d) Întârziere excesivă în frânarea oricărei roți X  
Variație excesivă a forței de frânare în timpul X e)  
frânării

Zgomot la roată în timpul frânării X f)

1.3.2. Eficacitate (+E) Încercare pe standul de frânare  
Eficacitatea mai mică de 50%\*5) din eficacitatea X

sau, dacă este posibil, prin frânei  
de serviciu definit la punctul 1.2.2 în

probe funcționale în parcurs raport  
cu masa totală maximă autorizată ori, în

folosind un decelerometru cu cazul  
semiremorcilor, cu suma maselor autorizate pe

compensare și înregistrare axe

A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1

1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de  
securitate)

1.4.1. Performanță (+E) Inspecție pe standul de frânare a) Frâna  
nu acționează pe una/mai multe roți. X X

frânării în parcurs vehiculul deviaz sau, dac este posibil, prin în cazul

de la traiectoria rectilinie. probe func ionale în parcurs excesiv

b)Întârziere excesiv în frânarea oric rei ro i Se ac ioneaz frâna gradual pân X

Zgomot la roat în timpul frânării la ob inerea efortului maxim. c) X

A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1

1.4.2. Eficacitate (+E) Inspec ie pe standul de frânare Coeficient de frânare mai mic de 16% pentru toate X

categoriile de vehiculele sau, dac este posibil, prin

probe func ionale în parcurs

folosind un decelerometru cu com- pensare și înregistrare

Se ac ioneaz frâna gradual pân

la ob inerea efortului maxim.

A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1

1.5. Performan frân de Inspec ie vizual sau, dac este a) For a de frânare nu varia gradual (nu se X

încetinire posibil, prin probe func ionale aplic la frâna de încetinire pe evacuare).

Sistem inoperant în parcurs b) X

1.6. Sistem antiblocare	Inspectie vizual		a)
Dispozitivul de avertizare nu functioneaza		X	
(ABS)			
corespunde.			
Dispozitivul de avertizare indica functionarea		X	b)
necorespunde a sistemului.			
Senzorii de turaie a roii lips sau deteriorati		X	c)
Instalatie electrica deteriorata		X	d)
componente lips sau deteriorate		X	e) Alte

## 2. Sistem de directie

### 2.1. Stare mecanica

2.1.1. Stare, fixare,	Inspectie vizual	cu vehiculul	cu a)
Sistem de directie greu manevrabil		X	
functionare sistem de	roile pe sol sau, daca este		b) Axul
sectorului de angrenare ruscit sau		X X	
directie (+E)	posibil, cu utilizarea unui cric		caneluri
uzate			
Volanul este rotit stanga-dreapta			c) Uzur
excesiv a axului sectorului de angrenare		X X	
Deplasare excesiv a axului sectorului de	sau roile punii directe sunt		d)
angrenare	deplasate stanga-dreapta pe		
		X X	
	intreaga cursa.		e)
Neetanșeala ale casetei (scurgeri)		X X	

reduse/importante)

2.1.2. Stare, fixare caset	Inspecc ie vizual a fix rii	a)
Fixare necorespunz toare a casetei	X X	
de direc ie (+E)	casetei de direc ie	b) G uri
de fixare ovalizate	X X	
Şuruburi de fixare rupte/lips	Cu vehiculul cu ro ile pe sol, se c)	
	X X	
Caset de direc ie fisurat /spart	roteşte volanul stânga-dreapta.	d)
	X X	
	Dac este posibil, se utilizeaz	
	un detector de jocuri	
	corespunz tor.	
	Dac se utilizeaz un cric, se	
	deplaseaz manual ro ile stânga-	
	dreapta.	
2.1.3. Jocuri în sistemul de	Inspecc ie vizual a componentelor a)	
Mişcare relativ între componentele sistemului	X X	
de direc ie (+E)	timoneriei direc iei în ceea ce	ce ar
trebuie s fie fixe		
excesiv în articula iile sistemului de	priveşte uzura, fisurile şi	b) Joc
	X X	
	siguran a, în timp ce volanul	direc ie
	este rotit stânga-dreapta cu	c)
Deform ri/Fisuri ale oric rui element	X X	
dispozitive de blocare la bracarea ro ilor	ro ile pe sol	d) Lips
	X	

Alinierea defectuoasă a componentelor (de exemplu, bar de comandă a direcției, bar de conexiune etc.)

Dacă este posibil, se utilizează un detector de jocuri corespunzător.

e)

Reparații/Modificări necorespunzătoare

Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile punii

f)

Burdof de protecție la praf deteriorat/lipsă

deplasează manual roțile punii

g)

directoare stânga-dreapta.

2.1.4. Funcționare elemente incompletă a sistemului de direcție la

Inspecție vizuală a mișcării mecanice de legătură elementelor timoneriei în timp ce acționarea acestuia (lovirea de o parte fixă a

a) Curs

la sistemul de direcție volanul este rotit, cu roțile pe șasiului)

(+E) Limitatoare mecanice de curs nefuncționale

sol și motorul în funcțiune

b)

lipsă (dacă au fost prevăzute de producător)

Dacă se utilizează un cric, se rotește volanul stânga-dreapta

sau

Atingerea componentelor

rotire până la cursa maximă.

c)

2.1.5. Stare, fixare, Neetanșetate (scurgeri reduse/importante)

Verificarea servodirecției și a nivelului de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil)

a)

funcționare și redus de lichid

rezervor (dacă este vizibil)

b) Nivel

Mecanismul nu funcționează

Cu roțile pe sol și cu motorul

c)

Mecanism fixat necorespunzător/fisurat

d)

Conducte care freacă /poziționate	funcționând se verifică dacă X X	e)
necorespunzător	servodirecția funcționează corect.	f)
Reparații/Modificări necorespunzătoare	X X	g)
Conducte, furtunuri deteriorate/uzate sau excesiv	X X	corodate
Zgomot anormal la pompă în timpul funcționării	X	h)

## 2.2. Volan și coloană volan

2.2.1. Stare, fixare volan Deplasare relativă între volan și coloana de care indică un joc excesiv	Cu roțile pe sol, se oscilează X volanul dintr-o parte în alta	a) direcție
dispozitivului de reținere (siguranță) pe volanului	într-un plan perpendicular pe X X coloana de direcție și se aplică butucul	b) Lipsa
Butucul, coroana ori spițele volanului fixate necorespunzător	de jos în sus și de sus în jos X X for slab.	c) sau
	Se inspectează vizual jocurile.	

2.2.2. Stare, fixare coloană excesiv axial al centrului volanului în volan, cuplaj cu coloana	Se împinge și se trage de volan X în linie cu coloana, se împinge	a) Joc raport
--	---	------------------



excesiv radial al centrului volanului în	de volan în diferite direc ii X	b) Joc
cu coloana	perpendicularare pe coloana de	raport
anormal în cuplajul elastic sau cardanic	direc ie. X	c) Joc
deteriorat)	Se verific vizual jocul și	(cuplaj
Fixare defectuoas a coloanei	starea cuplajelor elastice sau a X X	d)
Repara ie sau modificare necorespunz toare	altor articula ii. X	e)

2.3. Joc la volan                      Cu motorul în func iune în cazul      Joc  
excesiv al direc iei (de exemplu, un punct de                      X X

vehiculelor cu servodirec ie și      pe  
coroana volanului poate fi rotit pe un arc de

cu ro ile în pozi ie dreapt , se      cerc pe  
o distan      mai mare de o cincime din

rotește ușor volanul stânga-  
diametrul volanului f r ca ro ile directoare s se

dreapta, pe cât posibil f r a      miște)

mișca ro ile.

Se verific vizual mișcarea

liber .

2.4. Aliniament ro i	Verificarea aliniamentului	Ro i
nealiniat în mod evident	X	
	ro ilor	
	Control vizual	

2.5. Stare, fixare punte	Inspeccie vizual		a)
Componente deteriorate/fisurate		X X	
directoare remorci	Dac este posibil, se utilizeaz		b)
Mișcare neuniform /Joc excesiv		X X	
(+E)	un detector de jocuri		c)
Fixare defectuoas		X X	

corespund tor.

Se decupleaz remorca și apoi

propul este rotit stânga-

dreapta sau roțile punții direc-

toare sunt deplasate stânga-

dreapta până la cursa maximă .

### 3. Vizibilitate

3.1. Câmp de vizibilitate	Inspeccie vizual de la postul de a)	
Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al		X X

conducătorului care îi afectează vederea în fa-

lateral

sau

asigur vizibilitatea corespunzătoare spre X

b) Nu se

înapoi.

asigur vizibilitatea corespunzătoare. X

c) Nu se

3.2. Stare parbriz și fisurat sau decolorat	Inspeție vizuală (conform lit. D)	a) Geam X X
celelalte geamuri cu transparență neconform cu cerințele specifice	din anexa nr. 2 la RNTR 1)	b) Geam X X
Parbriz sau geam în stare necorespunzătoare zgâriat/cu opacități importante sau din neconform)		c) (sablă, material
Parbriz fisurat într-o zonă în care se acceptă /fisurat, spart sau cu transparență neconform cu cerințele specifice		d) X X
3.3. Oglindă sau dispozitive Oglindă sau dispozitiv lips ori care nu asigură retrovizoare, inclusiv de la postul de conducere vizibilitatea corespunzătoare cea suplimentară de Oglindă sau dispozitiv deteriorat /deteriorat ori la autovehiculele fixat /fixat necorespunzător/dispozitiv nefuncțional ȘCOAL (+E)	Inspeție vizuală și funcțională X	a) b)
3.4. Ștergtoare de parbriz Ștergtoare care nu funcționează corespunzător lips	Inspeție vizuală și funcțională X	a) sau

Lamela șterg torului deteriorat /lips	X	X	b)
---------------------------------------	---	---	----

3.5. Sp l toare de parbriz Inspec ie vizual și func ional care nu func ioneaz corespunz tor/lips	X	X	Sp l tor
---	---	---	----------

3.6. Sistem de dezaburire Inspec ie vizual și func ional care nu func ioneaz corespunz tor sau	X		Sistem
---	---	--	--------

deteriorat

4. L mpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice

4.1. Faruri

4.1.1. Stare și func ionare Inspec ie vizual și func ional Func ionare defectuoas /Lipsa farului sau a	X	X	a)
de lumin			sursei

Func ionare defectuoas /Lipsa sistemului de	X	X	b)
---	---	---	----

proiec ie (dispozitiv reflectorizant și lentile)

fixat necorespunz tor	X		c) Far
-----------------------	---	--	--------

Nefunc ionare faruri cu lumin diurn	X		d)
-------------------------------------	---	--	----

neomologat (f r marc de omologare)	X		e) Far
------------------------------------	---	--	--------

cu oglinda deteriorat	X		f) Far
-----------------------	---	--	--------

Dispensor fisurat/spart, de culoare	X	X	g)
necorespunzatoare			
Fixare necorespunzatoare care poate conduce		X	h)
la			
derapaj pe carosabil			
Montare necorespunzatoare		X	i)
de lumină defect		X	j) Surs

4.1.2. Orientare (+E)      Inspectie vizuală și funcțională      a) Far

reglat necorespunzător (Centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite.)      X

Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor.

de lumină montat necorespunzător      X      b) Surs

4.1.3. Comutare lumini      Inspectie vizuală și funcțională      a)

Comutator care nu funcționează în conformitate      X

cu cerințele (un număr de faruri iluminate concomitent)

Dispozitiv de comandă defect      X      b)

Numărul de faruri aprinse simultan nu este în      X      c)

conformitate cu tipul omologat.

4.1.4. Respectare cerin e      Inspec ie vizual      și func ional      a) Far,  
culoare emis , pozi ie sau intensitate      X

neconform cu cerin ele

Dispensor sau surs de lumin      X      b)

obstruc ionat/obstruc ionat , reducând intensitatea  
ori modificând culoarea luminii emise      luminii

de lumin și far incompatibile      X      c) Surs

Faruri destinate conducerii pe partea stâng      X      d)

4.1.5. Dispozitive de reglare      Inspec ie vizual      și func ional , a)  
Dispozitivul nu func ioneaz .      X

pe vertical a faruri- dac este posibil      b)  
Dispozitivul manual nu poate fi ac ionat de pe      X

lor (dac au fost      scaunul  
conduc torului auto.

prev zute de

produc tor)

4.1.6. Dispozitiv de sp lare      Inspec ie vizual      și func ional  
Șterg torul și/sau sp l torul nu func ioneaz .      X

a farurilor (șterg to- Verificarea se face cu farurile

rul sau sp l torul de în func iune.



Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de care reduc intensitatea luminii ori schimb luminii emise	X	X	b)
neomologat (f r marc de omologare)	X		c) Lamp
Montare necorespunz toare		X	d)
Caset ŞCOAL necertificat , montat  necorespunz tor sau lips		X	e)

\*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea,  
constituite într-un grup compact.

#### 4.3. L mpi de frânare

4.3.1. Stare şi func ionare de lumin defect *)	Inspec ie vizual	şi func ional	a) Surs
	X		
Dispersor fisurat/spart, de culoare  necorespunz toare	X	X	b)
Fixare necorespunz toare care poate conduce  c derea pe carosabil		X	c)
lamp sau dispersor	X		d) Lips



4.3.2. Comutare	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Func ionare necorespunz toare a dispozitivului		X	
comand			de
Dispozitiv de comand defect		X	b)
4.3.3. Respectare cerin e	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Lamp , culoare emis , pozi ie sau intensitate		X	
neconform cu cerin ele			b)
Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de		X	
care reduc intensitatea luminii ori schimb			lumin
luminii emise			culoarea
neomologat (f r marc de omologare)		X	c) Lamp
Montare necorespunz toare		X	d)

\*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.

#### 4.4. L mpi indicatoare de direc ie și de avarie

4.4.1. Stare și func ionare	Inspe c ie vizual	și func ional	a) Surs
de lumin defect *)		X	

Dispersor fisurat/spart, de culoare	X	X	b)
necorespunzatoare			
Fixare necorespunzatoare care poate conduce		X	c)
la			
la derea pe carosabil			
lamp sau dispersor	X		d) Lipsa
4.4.2. Comutare			
Funcționare necorespunzătoare a dispozitivului		Inspeție vizuală și funcțional X	a)
de comandă			
Dispozitiv de comandă defect		X	b)
4.4.3. Respectare cerințe			
Lamp, culoare emisă, poziție sau intensitate		Inspeție vizuală și funcțional X	a)
neconform cu cerințele			
Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de		X	b)
care reduc intensitatea luminii ori schimb			
culoarea			
luminii emise			
neomologat (fără marcă de omologare)	X		c) Lamp
Montare necorespunzătoare		X	d)
4.4.4. Frecvență semnal			
Frecvență a semnalului luminos necorespunzătoare		Inspeție vizuală și funcțional X	

luminos

\*) În cazul lămpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.

#### 4.5. Faruri și lămpi de cea

4.5.1. Stare și funcționare de lumină defect *)	Inspecție vizuală	și funcțional	a) Sursă
	X		
Dispersor fisurat/spart, de culoare necorespunzătoare	X	X	b)
Fixare necorespunzătoare care poate conduce la deraparea pe carosabil		X	c)
lampă sau dispersor	X		d) Lipsă

4.5.2. Orientare (+E) a farului de cea	Inspecție funcțională și, dacă este posibil, cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	Deviere
de la orientarea orizontală în momentul în care modelul de lumină este posibil, cu ajutorul unui dispozitiv de focalizare a luminii	X	are o
linie întreruptă		

4.5.3. Comutare	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Func ionare necorespunz toare a dispozitivului		X	
comand			de
Dispozitiv de comand defect		X	b)

4.5.4. Respectare cerin e	Inspe c ie vizual	și func ional	a) Far
sau lamp , culoare emis , pozi ie ori		X	
intensitate neconform cu cerin ele			b)
Acoperiri ale dispensorului sau ale sursei de		X	lumin
care reduc intensitatea luminii ori schimb			culoarea
luminii emise			c) Lamp
neomologat (f r marc de omologare)		X	d)
Montare necorespunz toare		X	

\*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact.

#### 4.6. L mpi de mers înapoi

4.6.1. Stare și func ionare	Inspe c ie vizual	și func ional	a) Surs
de lumin defect *)		X	
Dispensor fisurat/spart, de culoare		X X	b)

necorespunz toare			
Fixare necorespunz toare care poate conduce	X		c)
c derea pe carosabil			la
lamp sau dispersor	X		d) Lips
4.6.2. Comutare	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Func ionare necorespunz toare a dispozitivului	X		
comand			de
Dispozitiv de comand defect	X		b)
4.6.3. Respectare cerin e	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Culoarea luminii emise, pozi ia sau intensitatea	X		
respect cerin ele specifice.			nu
Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de	X		b)
care reduc intensitatea luminii ori schimb			lumin
luminii emise			culoarea
neomologat (f r marc de omologare)	X		c) Lamp
Montare necorespunz toare	X		d)

\*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea,

constituite într-un grup compact; dac este asigurat func ionarea cel pu in a unei surse de lumin (alta decât LED), defec iunea

este considerat minor .

#### 4.7. Dispozitiv de iluminare a plcii spate cu numrul de înmatriculare

4.7.1. Stare și func ionare	Inspe c ie vizual	și func ional	a) Lamp
care proiecteaz lumina direct în spate	X	X	
de lumin defect	X	X	b) Surs
fixat nesigur	X	X	c) Lamp
lamp sau dispersor		X	d) Lips
Montare necorespunz toare		X	e)
4.7.2. Respectare cerin e	Inspe c ie vizual	și func ional	a)
Nefunc ionare a comutatorului în conformitate		X	
cerin ele			cu
Culoarea luminii emise este necorespunz toare.		X	b)
Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de		X	c)
care reduc intensitatea luminii ori schimb			lumin
luminii emise			culoarea
neomologat (f r marc de omologare)		X	d) Lamp

4.8. Catadioptri, plci de identificare spate reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur

(dac sunt obligatorii)

4.8.1. Stare și fixare                      Inspectie vizual                      a)  
Catadioptri, plăci de identificare spate                      X    X

reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante  
de  
contur deteriorate/lips

Catadioptri, plăci de identificare spate                      X    X                      b)

reflectorizant-fluorescente, marcaje reflectorizante  
de  
contur fixate necorespunzător/nesigur

4.8.2. Respectare cerințe                      Inspectie vizual                      a)  
Dispozitiv, culoare reflectat sau poziție                      X    X

1 neconform cu cerințele                      A se vedea anexa nr. 15 la RNTR

Dispozitiv neomologat                      X                      b)

#### 4.9. Martori luminoși

4.9.1. Stare și funcționare                      Inspectie vizual și funcțional                      Nu  
funcționează corespunzător.                      X    X

afectează /afectează direct siguranța rutieră.)                      (Nu

4.9.2. Respectare cerințe                      Inspectie vizual și funcțional  
Neconforme cu cerințele                      X

4.10. Conexiuni electrice	Inspeccie vizual și funcțional	a)
Conexiuni electrice fixate/ poziționate	X X	
între autovehiculul	Dacă există posibilitatea, se	
necorespunzător		
tractor și	verifică continuitatea electric	b)
Izolarea deteriorată	X	
(semi)remorc	dintre vehicule.	c)
Conexiunile electrice nu funcționează	X X	
corespunzător.		
Conexiunile electrice dintre autovehicul și	X	d)
(semi)remorci nu sunt concepute astfel încât să		
împiedice orice deconectare accidentală.		
4.11. Cablaj electric	Inspeccie vizual , inclusiv în	a)
Cabluri fixate/ poziționate/ securizate	X X X	
necorespunzător	compartimentul motor, dacă este	
Instalarea electric deteriorată	accesibil	b)
	X X X	
Izolarea cablaj deteriorată	X X X	c)
4.12. Dispozitive	Inspeccie vizual și funcțional	a)
Lampă / Catadioptru nemontat / nemontat în	X X	
reflectorizante și		
conformitate cu cerințele		
lampi facultative		b)
Nefuncționarea lampii în conformitate cu	X X	
(dacă au fost prevăzute		
cerințele		



de produc tor) Lamp /Catadioptru fixat /fixat nesigur	X	X	c)
lamp sau dispersor	X		d) Lips
neomologat (f r marc de omologare)	X		e) Lamp
Dispersor fisurat, spart, de culoare	X		f)
necorespunz toare			
de lumin defect *)	X		g) Surs
Culoarea luminii emise nu respect cerin ele		X	h)
specifice.			
Acoperiri ale dispersorului sau ale sursei de	X		i)
care reduc intensitatea luminii ori schimb			lumin
luminii emise			culoarea
4.13. Baterii (e) de	Inspe	ie vizual	a)
Fixate necorespunz tor	X	X	
acumulatori			b)
Scurgeri de electrolit (în func ie de debit)	X	X	
Comutator defect (dac este necesar)		X	c)
Siguran e improvizate sau defecte		X	d)
Ventilate necorespunz tor (dac este cazul)		X	e)

\*) În cazul l mpilor luminate prin diode luminescente (LED) nu se consider defect dac func ioneaz minimum 50% din acestea,

constituite într-un grup compact.

suspensie 5. Pun i, ro i, anvelope și

5.1. Pun i (axe)

5.1.1. Stare, fixare pun i corodat excesiv/deformat sau fisurat	Inspe c ie vizual X X	a) Punte
(+E) cazul pun ilor rigide)	Dac este posibil, se utilizeaz	(în
Jocuri în articula iile de fixare/fixare nesigur	un detector de jocuri X X	b)
vehicul	corespunz tor.	pe
Repara ie/Modificare necorespunz toare	X X	c)
Bascul corodat excesiv/deformat sau (în cazul pun ilor independente)	X X	d)
Tirant deformat, nefixat corespunz tor pe șasiu/caroserie	X	e)

5.1.2. Stare, fixare fuzete Fuzet fisurat sau deformat	Inspe c ie vizual X	a)
(+E) excesiv al pivotului fuzetei și/sau al	Dac este posibil, se utilizeaz X X	b) Joc
basculelor	un detector de jocuri	bucșelor

	corespunzator.		c)
Mișcare excesiv între fuzet și axa rigid		X X	
	Se aplică o forță laterală sau		d)
Pivotul fuzetei slăbit sau cu joc în punte		X X	
	vertical pe fiecare roată.		e)
Piulițe, prezoane sau șuruburi de fixare lipsă		X X	
			(în
funcție de număr)			
			f)
Burdof de protecție la praf deteriorat/lipsă		X X	

5.1.3. Rulmenți roți (+E)      Inspecție vizuală      a) Joc excesiv la rulment      X X

Rulment prea strâns, blocarea roții la rotire      b)      X X

un detector de jocuri

corespunzător.

Se rotește și se oscilează roata

sau se aplică o forță laterală

pe fiecare roată.

## 5.2. Roți (jante) și anvelope

5.2.1. Stare, fixare butuci      Inspecție vizuală pe ambele părți a)      Prezon sau piulițe lipsă ori slăbit( ) (în      X X

roți      ale fiecărei roți      funcție de număr)

Butucul roții uzat excesiv, deteriorat sau      X      b)





	Dacă este posibil, se utilizează	
arcurilor pe șasiu ori punte		
component a arcului deteriorat / fisurat	un detector de jocuri. X X	b) O
arc la una din puni (roți)	X	c) Lips
Reparație sau modificare necorespunzătoare	X X	d)
rupt	X	e) Arc
5.3.1.1. Simetrie suspensie	Inspeție vizuală	
Diferență vizibilă privind înălțimea vehiculului pe	X	
doi puni ale aceleiași puni	Control comparativ al suspensiei cele	
	roților de pe aceeași punte	
5.3.2. Amortizoare	Inspeție vizuală	a)
Amortizoare montate necorespunzător pe șasiu	X X	
punte		sau
Amortizor deteriorat prezentând semne grave de	X	b)
neetanșetate sau funcționare necorespunzătoare		
Jocuri excesive în articulațiile de fixare pe	X	c)
sau șasiu		cadru
amortizor	X	d) Lips
5.3.3. Bară de torsiune,	Inspeție vizuală	a)
Montare necorespunzătoare a unei componente	X X	



modificat astfel încât ar putea afecta funcționarea

sistemului

Burdof pernă neetanș/spart X X c)

Fixare necorespunzătoare pe șasiu sau punte X d)

5.3.5.1. Simetrie suspensie Inspectie vizual  
Diferenț vizibil privind înălțimea vehiculului pe X

Control comparativ al suspensiei celor  
două părți ale aceleiași punți  
roților de pe aceeași punte

6. Șasiu, cabină și elemente  
atașate șasiului

6.1. Șasiu sau cadru și elemente atașate

6.1.1. Stare generală șasiu, Inspectie vizual a)  
Lonjeroane sau traverse fisurate ori deformată X X

șasiu suplimentar, Coroziunile se vor evalua conform b) Plăci  
de strângere sau legături nesigure X X

lonjeroane față și procedurii prevăzute la lit. G c)  
Coroziune excesivă care afectează rigiditatea X X

spate la caroseria din anexa nr. 2 la RNTR 1. șasiului

autoportant (+E) d)  
Coroziuni avansate (zone corodate, coroziuni X X

strânse)/fisuri, rupturi, deformări importante ale



elementelor de rezistență pe orice parte, inclusiv				
traverse				pe
Elemente de rezistență sudate necorespunzător		X		e)
Șasiul suplimentar corodat excesiv/fisurat sau cu		X	X	f)
deformări importante				
Șasiul suplimentar fixat necorespunzător		X		g)
6.1.2. Tubulatură de evacuare, Inspectie vizuală și auditivă cu				
Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau		X		a)
amortizoare de zgomot motorul în funcționare				neetanș
Gazele de evacuare p trund în habitacul sau în		X	X	b)
conducătorului.				cabina
element din tubulatură de evacuare		X		c) Lips
Tubulatură de evacuare nu este poziționat		X		d)
corespunzător.				
6.1.3. Rezervor de combustibil Inspectie vizuală				
Rezervor sau conducte fixate necorespunzător		X	X	a)
și conducte de				b)
Rezervorul neetanș (prezintă scurgeri), capacul		X	X	
alimentare (inclusiv				
rezervorului lipsește sau nu este corespunzător.				
rezervorul de				c)
Conducte de alimentare cu combustibil		X		

combustibil pentru deteriorate, pozi ionate sau uzate datorit frec rii				
dispozitivul de componente			de alte	
înc lzure și conducte)			d)	
Dispozitivul de oprire a combustibilului (dac a	X		fost	
prev zut de produc tor) nu func ioneaz				
corespunz tor.				
de incendiu datorat scurgerilor de	X	X	e) Risc	
combustibil, protec iei necorespunz toare a				
rezervorului sau tubulaturii de evacuare, condi-				
din compartimentul motor			iilor	
Sistem GPL/GNC sau cu hidrogen		X	X	f)
neomologat/necertificat				
rezervor la autovehiculele cu alimentare	X			g) Lips
sau la cele cu rezervor auxiliar				dual
Rezervor suplimentar care nu este men ionat în		X		h)
				CIV
Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul			x	i)
cel destinat				decât
Rezervor GPL/GNC corodat excesiv sau cu		X		j)
mai mare de 10 ani fa de data poansonat				vechime

Carcas multisupap neetanş /fisurat sau f r	X	X	k)
			capac
Tubulatur pentru evacuarea sc p rilor de GPL		X	l)
sau nefixat			neetanş
Scurgeri benzin , GPL/GNC, hidrogen			m)
		X	
Scurgeri motorin		X	n)
Furtun de alimentare cu benzin , motorin sau		X	o)
uzat/cr pat, t iat		X	GPL/GNC
coliere asigurare furtune	X		p) Lips
pentru GPL/GNC din cupru f r înveliş de	X	X	q) evi
protec ie anticoroziv /racorduri sudate sau al mite			pe evi
6.1.4. Bare de protec ie, Inspec ie vizual			a)
Elemente fixate necorespunz tor/deteriorate	X	X	care pot
protec ie lateral şi			
provoca accident ri			
dispozitive de			b)
Dispozitive care nu corespund în mod evident		X	
protec ie antiîmp nare			
cerin elor			
spate (dac au fost			
prev zute de			

produc tor)

6.1.5. Suport pentru roata	Inspe c ie vizual		a)
Suportul nu este într-o stare corespunz toare.	X		
de rezerv (dac a			b)
Suport fisurat sau fixat necorespunz tor		X	
fost prev zut de			c) Roat
de rezerv fixat necorespunz tor cu	X	X	
produc tor)			pericol
de desprindere (interiorul/exteriorul			
vehiculului)			
6.1.6. Dispozitiv de cuplare	Inspe c ie vizual	urm rind cu	a)
Element component deformat/defect sau fisurat		X X	
și dispozitiv de	aten ie uzura și func ionarea		b) Uzur
excesiv a cuplelor	X X		
remorcare (+E)	corespunz toare a tuturor		c)
Cuplaj defect		X X	
dispozitiv de siguran lips , deteriorat	dispozitivelor de siguran mon-	X	d) Orice
nu func ioneaz corespunz tor	tate și/sau prin utilizarea ca-		sau care
Nefunc ionarea indicatoarelor	librelor de m surare sau a	X	e)
Obstruc ionarea pl cii cu num rul de	șublerului	X X	f)
înmatriculare sau a oric rei l mpi (atunci când nu	Verificare și evaluare conform		
utilizate)	procedurii prev zute la lit. H		sunt
Repara ie sau modificare necorespunz toare	din anexa nr. 2 la RNTR 1	X X	g)
Dispozitiv de cuplare remorc neomologat		X	h)

Pro ap cu coroziuni avansate/montat sau fixat	X	X	i)
necorespunz tor, fisurat, cu deform ri importante,			
necorespunz tor			reparat
Coroziuni excesive ale elementelor de rezisten	X		j)
sunt fixate dispozitivele de remorcare			pe care
6.1.7. Transmisie (+E)			
de siguran fixat necorespunz tor/lips	X	X	a) Şurub
Palierul arborilor de transmisie uzate excesiv	X	X	b)
Cardan uzat excesiv	X	X	c)
Cuplaje flexibile deteriorate	X	X	d)
Arbore deteriorat sau îndoit	X		e)
Suportul palierului fisurat sau fixat	X	X	f)
necorespunz tor			
Protec ie deteriorat /Lips la arborii planetari	X	X	g)
Modificare neautorizat a transmisiei	X		h)
Scurgeri lichid, ulei de transmisie sau pierderi	X	X	i)
la sistemele comandate pneumatic (în			de aer
de debit redus/important)			func ie
Pedal ambreiaj cu ac ionare greoaie/fixat	X	X	j)

necorespunzător, lipsă siguranță de asigurare			pedal
pe ax (inclusiv dubla comandă)			
Protecție pedală ambreiaj uzată sau lipsă	X		k)
(inclusiv dubla comandă)			
Levier selectare viteze fixat	X	X	l)
necorespunzător/modificat			
Comandă ambreiaj poziționată sau fixată	X		m)
necorespunzător (inclusiv dubla comandă)			
Timonerie schimbător de viteze fixat	X	X	n)
necorespunzător/modificat constructiv			
Modificarea neautorizată a transmisiei din		X	o)
în automat (sau invers)			manual
Fixare necorespunzătoare a cutiei de viteze pe		X	p)
sau tamponare de fixare a traversei			travers
pe șasiu (de exemplu, lipsă șuruburi			nesigure
fixare)			de
transmisie longitudinală sau a arborilor	X		q) Lipsă
planetari la una din punțile autovehiculului			
autovehiculelor cu tracțiune			în cazul

integral				
Fixare necorespunzătoare a transmisiei	X			r)
longitudinale, a arborilor planetari cu				
transmisie homocinetic (șuruburi, știfturi				
etc.) sau a dispozitivelor de				elastice
asigurare a transmisiei în cazul				
autovehiculelor cu ampatament mare (dac				
dispozitivul de asigurare a fost prevăzut de				
producător)				
Zgomot la rulmenții transmisiei, inclusiv cruci	X	X		s)
cardanice/joc excesiv				
6.1.8. Fixare motor pe șasiu	Inspecție vizuală	cu motorul în		a)
Support motor fisurat, desprins de pe șasiu sau		X X		
nesigur sau caroserie	funcționare			fixat
Modificarea poziției motorului față de modelul		X		b)
(de exemplu, din montaj transversal în				omologat
longitudinal)				
6.1.8.1. Stare, fixare anexe pe	Inspecție vizuală			
Ventilator lipsă sau deteriorat, palet (e)		X		





## nr. 2 la RNTR 1.

capotelor ori a obloanelor			
Neetanșeit i care permit p trunderea gazelor de	X	X	c)
în habitaculu			evacuare
Caroserie modificat sau reparat necorespunz tor	X	X	d)
Caroserie, cabin incomplet sau deteriorat	X		e)
Caroserie corodat excesiv în zona	X		f)
compartimentului motor, în portbagaj, la pasajele			ro ilor,
în zona de fixare a suspensiei și în zona			pun ilor
mecanism de z vorâre a cabinei pe șasiu	X		g) Lips
mecanism defect			sau
Dispozitiv de rabatare a cabinei defect sau lips	X		h)
fost prev zut de produc tor)			(dac a
6.2.2. Montare caroserie, Inspec ie vizual			a)
Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate		X	
cabin , suprastructur Se vor face verific ri și			
corespunz tor.			
Caroseria, cabina, suprastructura nu sunt fixate		X	b)
în aliniament.			pe șasiu
Element de fixare (pe șasiu sau pe șasiul	X	X	c)

suplimentar) fisurat, lips sau sl bit

Coroziuni excesive în punctele de fixare ale X X d)  
caroseriei

6.2.3. Uși și dispozitive de Inspectie vizual și func ional a) Uș  
care nu se deschide sau nu se închide X

închidere uși Se vor face verific ri și  
corespunz tor

evalu ri conform lit. G din anexa b) Uș  
care se poate deschide accidental sau care nu X

nr. 2 la RNTR 1. se  
închide sigur

balama, dispozitiv de asigurare sl bite, X X c) Uș ,

deteriorate/lips

Coroziuni excesive uși X d)

6.2.4. Structur de rezisten Inspectie vizual a) Podea  
fisurat sau corodat excesiv, fixat X X

și podea Se vor inspecta cu aten ie  
m rit necorespunz tor

zonele de îmbinare a caroseriei. b)  
Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate X

Se vor face verific ri și excesiv

evalu ri conform lit. G din  
anexa c)Înt rituri podea fisurate, deformate sau corodate X

nr. 2 la RNTR 1. excesiv

6.2.5. Scaun conduc tor auto      Inspec ie vizual      și func ional  
 fixat necorespunz tor sau cu o structur      X      X      a) Scaun

defect

Mecanismul de reglare a scaunului nu func ioneaz      X      X

b)

corect.

lips sau neomologat      X

c) Scaun

6.2.6. Alte scaune      Inspec ie vizual  
 Scaune fixate nesigur/defecte      X      X

a)

Scaune care nu au fost montate în conformitate      X      X

b)

cerin ele

cu

Scaune lips sau configura ia scaunelor nu      X

c)

corespunde cu C.I.V.

Scaune neomologate      X

d)

6.2.7. Comenzi necesare      Inspec ie vizual      și func ional  
 comand necesar pentru a opera vehiculul      X      X      Orice

conduc torului auto      în  
 siguran nu func ioneaz corespunz tor.

6.2.8. Sc ri pentru cabin      Inspec ie vizual  
 Treapt /Grup de trepte deteriorat (e) sau      X      X

a)

fixat (e) nesigur

Treapt /Grup de trepte care poate/pot provoca      X      X

b)

accidente

6.2.9. Alte echipamente și Accesorii sau echipament fixat necorespunzător	Inspeție vizuală			a)
defect		X		ori
accesorii interioare și				
exterioare (dacă au				b)
Accesorii ori echipament neomologat sau care		X		nu
fost prevăzute de				
corespunde reglementărilor				
(produselor)				c)
Neconforme cu cerințele		X	X	(în
funcție de debit: redus/importanță)				
6.2.10. Apărători de noroi, Apărători de noroi slăbiți, corodate	Inspeție vizuală	X	X	a)
aripi, dispozitive				
excesiv/rupte sau lipsă				
antiîmpănșcare (dacă				b)
Spațiu insuficient pentru roți			X	
au fost prevăzute de				c)
Neconforme cu cerințele		X	X	
(produselor)				

## 7. Alte echipamente

7.1. Centuri de siguranță /Cataramă și sisteme de reținere

7.1.1. Siguran a mont rii de ancorare deteriorat excesiv	Inspe c ie vizual X X	a) Punct
centurilor de de ancorare fixat necorespunz tor	Verificare puncte de ancorare X X	b) Punct
siguran și a  cataramelor aferente		
7.1.2. Stare, fixare centuri Centuri de siguran obligatorii lips sau nu au	Inspe c ie vizual și func ional X	a)
de siguran , catarama montate		fost
Centur de siguran deteriorat	X	b)
Centur de siguran neomologat	X	c)
Dispozitivul de închidere este avariat, lipsește	X	d)
func ioneaz corect.		sau nu
Mecanismul de recuperare a centurii avariat sau	X	e)
func ioneaz corect (la cele retractabile).		nu
Func ionare necorespunz toare martor centur	X	f)
care sunt dotate		la cele
7.1.3. Dispozitiv limitator al evident sau nepotrivirea limitatorului de	Inspe c ie vizual X	Lipsa
sarcinii centurii de pentru vehiculul în cauz		sarcin
siguran (dac a fost		

prevăzută de producător)

7.1.4. Centură de siguranță      Inspectare vizuală      Lipsa  
evidentă sau nepotrivirea dispozitivelor de      X

cu dispozitiv de  
pretensionare pentru vehiculul în cauză

pretensionare (dacă a

fost prevăzută de

producător)

7.1.5. Airbaguri      Inspectare vizuală      a) Lipsa  
evidentă sau nepotrivirea airbagurilor      X

vehiculul în cauză

Airbag evident nefuncțional      X

pentru

b)

7.1.6. Sisteme SRS (sistem de      Inspectare vizuală a martorului      Martorul  
indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indic      X

reînere suplimentară) indicator de defecțiuni (MIL)  
funcționarea defectuoasă a sistemului.

7.2. Stingător de incendiu      Inspectare vizuală      a) Cu  
termen de valabilitate expirat sau lipsește.      X

corespunde reglementărilor.      X

b) Nu

7.3. Încuietori și      Inspectare vizuală și funcțională      a)  
Dispozitiv defect și care nu previne furtul      X

dispozitive antifurt vehiculului			
Dispozitiv de închidere sau blocare defect ori  funcționând necorespunzător		X X	b)
7.4. Triunghiuri sau incomplete	Inspekție vizual X		a) Lips
reflectORIZANTE DE Neomologate		X	b)
presemnalizare			
7.5. Trus de prim ajutor Incomplete/Lips	Inspekție vizual X		a)
corespunde reglementărilor.		X	b) Nu
7.6. Cale de roată (dacă Deteriorate/Lips	Inspekție vizual	X X	
sunt necesare)	A se vedea anexa nr. 14 la RNTR 1		
7.7. Avertizor acustic funcționează	Inspekție vizual și funcțional X		a) Nu
(inclusiv cel Comand nesigur		X	b)
suplimentar montat de Neomologat		X	c)
producător)			

<p>7.8. Vitezometru este montat conform cerin elor.</p> <p>func ioneaz sau lipsește.</p> <p>este iluminat.</p>	<p>Inspe c ie vizual și, dac este posibil, func ional în parcurs</p>	<p>a) Nu</p> <p>b) Nu</p> <p>c) Nu</p>
	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
<p>7.9. Tahograf (dac este Neomologat obligatoriu conform func ioneaz . legisla iei) Sigiliile sau alte mijloace de protec ie lips deteriorate, dac verificarea este posibil de montare lips , ilizibil sau cu termen valabilitate expirat Falsificarea sau manipularea evident a sigiliilor, a pl cii de montare ori a altor de protec ie Dimensiunea anvelopelor pe puntea motoare este de cea înscris pe placa de montare de montare nu corespunde cerin elor.</p>	<p>Inspe c ie vizual și func ional</p>	<p>a)</p> <p>b) Nu</p> <p>c)</p> <p>sau</p> <p>d) Plac</p> <p>de</p> <p>e)</p> <p>elemente</p> <p>f)</p> <p>diferit</p> <p>g) Placa</p>
	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
<p>7.10. Limitator de vitez Autovehiculul nu este dotat cu limitator conform cerin elor specifice. (dac este obligatoriu (dac echipamentul de verificare</p>	<p>Inspe c ie vizual și func ional</p>	<p>a)</p>
	<p>X</p>	



conform legislației)	a limitatoarelor de viteză este	b)
Evident nefuncțional	X	
	disponibil)	c)
Limitator de viteză setat incorect (dacă este		
verificat)		
		d)
Sigilii sau alte mijloace de protecție	X	
deteriorate sau lipsă, dacă verificarea este		posibil
		e) Placă
de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen	X	
de valabilitate expirat		de
		f)
Dimensiunea anvelopelor nu corespunde cu	X	
parametrii de calibrare.		
		g) Placă
de montare nu corespunde cerințelor.	X	
7.11. Odometru (dacă a fost	Inspecție vizuală	a)
Modificare evidentă (fraudă)		
	prevăzută de producător)	b)
Nefuncționare evidentă		
7.12. Sistem de control	Inspecție vizuală	a)
Senzorii de turație din roată - lipsă sau	X	
electronică		
deteriorată		
		b)
stabilității (ESC)		
Instalație electrică deteriorată	X	
		c) Alte
(dacă a fost prevăzută		
componente lipsă sau deteriorate	X	

de produc tor/dac este d)  
Deteriorare sau func ionare necorespunz toare a X  
necesari)  
comutatorului

indicator de defec iuni (MIL) al ESC X e) Ledul  
func ionarea defectuoas a sistemului. indic

## 7. Emisii poluante

### 8.1. Zgomot

8.1.1. Sistem de reducere a Inspec ie vizual și auditiv a) Nivelul de zgomot excesiv X

zgomotului Evaluare subiectiv b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului X X

nesigur , lips , deteriorat , fixat incorect sau  
modificat în mod evident, astfel încât ar putea  
în mod semnificativ nivelul de zgomot afecta

### 8.2. Gaze de evacuare

8.2.1. Emisii produse de mas alimentate cu benzin , GPL sau GNC



la tura ia de mers în gol încet și	maximum 3.000 rot/min).	- 0,5%
la tura ia de mers în gol accelerat; sau	Pentru vehiculele echipate cu un	- 0,3%
la tura ia de mers în gol încet și	sistem de diagnosticare la bord	- 0,3%
la tura ia de mers în gol accelerat;	(OBD), func ionarea corect a	- 0,2%
CO(cor), în func ie de nivelul de poluare	sistemului de control al	pentru
men ionat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1	emisiilor poate fi verificat	
ppm pentru HC la tura ia de mers în gol	prin citirea corespunz toare a	- 100
func ion rii accelerat;	OBD și a verific rii	
Lambda nu se încadreaz în domeniul $1\pm 0,03$	corecte a OBD în locul m sur rii	c)
este conform cu valoarea specificat de	unor emisii în conformitate cu	sau nu
produc tor la tura ia de mers în gol accelerat.	cerin ele specifice.	
indic func ionare defectuoas .	La motoarele cu alimentare dual	d) OBD
	benzin /GPL, GNC controlul va fi	X
	efectuat pentru ambele moduri de	
	func ionare, iar verificarea HC	
	se efectueaz numai pentru	
	func ionarea cu benzin .	
	La autovehiculele cu sistem de	

alimentare hibrid sau la  
autovehiculele echipate cu mas  
în 2 timpi nu se va efectua  
verificarea emisiilor poluante.

A se vedea anexa nr. 13 la

RNTR 1

Ca alternativ , m sur tori prin  
utilizarea unui echipament de  
teledetec ie și confirmate de  
metoda standard de m surare

#### 8.2.2. Emisii produse de mac alimentate cu motorin

8.2.2.1. Echipament de control Inspec ie vizual		a)
Echipament de control al emisiilor prev zut de	X	
al emisiilor de gaze		
produc tor - lips sau defect în mod evident		
Neetanșeit i ce ar putea afecta semnificativ	X	b)

m surarea emisiilor

8.2.2.2. Verificare opacitate	Control cu opacimetru în	a)
Opacitatea dep şeste nivelul înregistrat pe	X	
(+E)	accelerare liber	pl cu a
produc torului de pe vehicul.		
aceast informa ie nu este disponibil ,	Se accelereaz motorul de la	b) Dac
	X	
de opacitate K dep şeste:	tura ia de mers în gol la tura ia indicele	
	de regulator.	1)
pentru autovehiculele echipate cu mac		
1 supraalimentat (turbo): 3 m <sup>-1</sup>	A se vedea anexa nr. 13 la RNTR	
	Vehiculele fabricate înainte de	2)
pentru autovehiculele echipate cu mac normal		
2,5 m <sup>-1</sup>	1 ianuarie 1980 sunt exceptate de aspirat:	
	la aceast verificare.	3)
pentru autovehiculele prev zute în	anexa nr. 13	
1: 1,5 m <sup>-1</sup>	Ca alternativ , m sur tori prin	la RNTR
	utilizarea unui echipament de	
	teledetec ie şi confirmate de	
	metoda standard de m surare	

### 8.3. Suprimare interferen e electromagnetice

Interferen radio	Inspe ie vizual	Orice
nerespectare a cerin elor	X	

#### 8.4. Alte aspecte referitoare la mediu

8.4.1. Fum vizibil exces de orice culoare	Inspecc ie vizual X	Fum în
8.4.2. Scurgeri de lichide scurgere în exces de lichid care poate afecta ambiant sau expune la riscuri pe al i utilizatori ai drumului	Inspecc ie vizual X X	Orice mediul

\*1) Repara ie sau modificare necorespunz toare înseamn o repara ie ori modificare cu efecte negative asupra siguran ei rutiere sau asupra mediului (inclusiv modific ri neautorizate ori cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate).

\*2) 48% pentru vehiculele care nu sunt dotate cu ABS sau înmatriculate (fabricate, dac data primei înmatricul ri nu este disponibil ) înainte de 1 octombrie 1991.

\*3) 45% pentru vehiculele înmatriculate (fabricate, dac data primei înmatricul ri nu este disponibil ) dup 1988.

\*4) 43% pentru semiremorci i remorcile cu pro ap înmatriculate (fabricate, dac data primei înmatricul ri nu este disponibil ) dup 1988.

\*5) 22% pentru vehiculele din categoriile N(2) i N(3).

DMi (Defec iune minor ) - defec iune tehnic ce nu are un efect semnificativ asupra siguran ei rutiere i protec iei mediului, precum i alte neconformit i minore (inclusiv în ceea ce prive te identificarea vehiculului). Nu este necesar reexaminarea vehiculului, dar este necesar ca defec iunea respectiv s fie eliminat în cel mai scurt timp.

DMa (Defec iune major ) - defec iune tehnic ce are un efect semnificativ asupra siguran ei rutiere (inclusiv în ceea ce prive te ceilal i participan i la trafic) i asupra protec iei mediului, precum i alte neconformit i majore (inclusiv în ceea ce prive te identificarea vehiculului). Utilizarea vehiculului este permis în func ie de prevederile legisla iei privind circula ia pe drumurile publice.

DP (defec iune periculoas ) - defec iune tehnic ce constituie un risc imediat privind siguran a rutier . Vehiculul nu mai poate fi utilizat pe drumurile publice

În cazul defectelor care sunt încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA i/sau DP) încadrarea în cont de desp r irea acestora pe grupe realizat prin semnul "/". În cazul defec iunilor ce pot fi încadrate în mai multe grupe de gravitate (DMi, DMA i/sau DP), pentru care nu se specific clar încadrarea, inspectorul tehnic este responsabil de încadrarea acestora în func ie de gravitatea lor în func ie de defini iile specifice.

Prescurt ri utilizate în tabel

CI - certificat de înmatriculare

CO - monoxid de carbon

CIV - cartea de identitate a vehiculului

HC - hidrocarburi total

GNC - gaz natural comprimat (instala ie de alimentare cu GNC)

GPL - gaz petrolier lichefiat (instala ie de alimentare cu GPL)

E - verificare ce necesit utilizarea unui echipament specializat

MTMA - masa total maxim autorizat

Categoriile M(2), M(3), N(2), N(3), O(3), O(4) sunt definite în RNTR 2.

ANEXA 1b)

Verific ri suplimentare pentru vehiculele agreate pentru transportul anumitor mârfuri periculoase

Nr. constatate pentru respingere	Element verificat	Metoda de control Cod defect	Defectele
crt.			

DMi DMA DP

1.	Cablaje instala ie sunt izola i în mod corespunz tor electric sunt protejate prin elemente	Inspe ie vizual (pentru zonele accesibile)	a) Conductorii nu b) Circuitele nu
		X	
		X	



Se aplică vehiculelor EX/III, FL, fuzibile sau disjunctoare automate, cu excepția circuitelor: OX, AT.

următoarelor

- de la baterie
- de oprire a
- de la baterie
- de la
- sau disjunctoare
- de la baterie
- de la baterie
- frânare de
- electromagnetic
- de la baterie
- axei

c) Cablurile

sunt plasate

protejați

mecanice și/sau

2. Întrerupător principal al bateriei (general) nu este vizual inspectat X

a) Întrerupătorul al bateriei (general) Se aplică vehiculelor EX/III, FL. funcționează sau lipsește.

b) În cazul în care întrerupătorul principal este de X

acesta nu este montat pe conductorul  
(aceast condi ie se aplic doar  
înmatriculate pentru prima dat dup 1

de comand din cabin care permite X  
reconectarea întrerup torului  
func ioneaz sau lipsește.

de comand din cabin nu este X  
distinct sau nu este ușor accesibil.

de comand din cabin nu este X  
împotriva ac ion rii involuntare, fie cu un  
protec ie, fie cu un dispozitiv de comand

care este montat un dispozitiv de X  
suplimentar, acesta nu este identificat în  
nu este protejat împotriva unei  
involuntare.

3. Baterii de acumulatori Inspec ie vizual  
bateriei nu sunt izolate electric sau nu X

Se aplic vehiculelor EX/II  
capacul izolator al cutiei.

sunt fixate într-o cutie bine EX/III,FL. X

tip monopolar,  
de alimentare  
vehiculelor  
iulie 2005).

c) Dispozitivul  
deconectarea și  
general nu

d) Dispozitivul  
semnalizat

e) Dispozitivul  
protejat  
capac de

cu mișcare dubl .

f) În cazul în  
comand  
mod distinct sau  
manevr ri

a) Bornele  
sunt acoperite de

b) Bateriile nu

cazul în care bateriile nu sunt  
compartimentul motorului).

ventilat (în  
situat în

4. Instalația electrică -  
situați în spatele cabinei conduc-

Inspecție vizuală (pentru zonele  
- X

a) Conductorii

din spatele cabinei sunt protejați împotriva șocurilor,

accesibile)

torului auto nu

frecării în timpul utilizării normale

Se aplică vehiculelor EX/III, FL.

abraziunii și

(excepție fac cablurile senzorilor

a vehiculului

ABS care nu necesită protecție

dispozitivelor

suplimentar).

spatele cabinei au dulie filetată .

X

b) Becurile din

electrice dintre autovehicule și

X

c) Conexiunile

concepute astfel încât să împiedice

remorci nu sunt

accidental .

orice deconectare

5. Cabină -  
ferestrele din spatele cabinei sau din scut

Inspecție vizuală  
X

a) Toate

montate) nu sunt închise ermetic ori nu

Se aplică vehiculelor OX.

(dacă este

din sticlă securizată .

sunt realizate

și cabină sau scut (dacă este

X

b) Între cisterne

un spațiu liber de cel puțin

montat) nu există

150 mm.

<p>6. Rezervoare de scurgere combustibilul poate s vin în</p> <p style="padding-left: 100px;">combustibil</p> <p>p r ile înc lzite ale vehiculului sau cu</p> <p style="padding-left: 100px;">EX/III, FL, OX.</p> <p>de benzin nu sunt echipate cu</p> <p>antiflac r eficient, care s se adapteze</p> <p>umplere, sau cu un dispozitiv care</p> <p>men inerea acestui orificiu închis ermetic.</p>	<p>Inspe c ie vizual</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p>Se aplic vehiculelor EX/II,</p> <p style="text-align: center;">EX/III, FL, OX.</p> <p style="text-align: center;">X</p>	<p>a) În caz de contact cu înc rc tura.</p> <p>b) Rezervoarele dispozitiv la orificiul de permite</p>
<p>7. Sistem de evacuare (inclusiv tubulatura de</p> <p>îndreptat sau protejat astfel</p> <p>orice pericol pentru înc rc tur</p> <p>înc lzirii ori aprinderii.</p> <p>sistemului de evacuare situate direct sub</p> <p>combustibil (diesel) nu se g sesc la o</p> <p>pu in 100 mm de acesta sau nu sunt</p> <p>un ecran termic.</p>	<p>Inspe c ie vizual (pentru zonele</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p>accesibile)</p> <p>Se aplic vehiculelor EX/II</p> <p style="text-align: center;">EX/III, FL.</p> <p style="text-align: center;">X</p>	<p>a) Sistemul de evacuare) nu este încât s se evite ca urmare a</p> <p>b) P r ile rezervorul de distan de cel protejate printr-</p>

**ANEXA 1c**

(fa )

**Model de raport de control tehnic în trafic care include lista punctelor care fac obiectul controlului**

1. Locul controlului .....
2. Data .....

3. Ora .....
4. Simbolul național rutier și numărul de înmatriculare al vehiculului .....
5. Identificarea vehiculului/Numărul VIN .....
6. Categoria vehiculului
- a)  N(2)\*a) (peste 3,5 t la 12 t) e)  M(2)\*a) [> 9 locuri\*b) până la 5 t]
- b)  N(3)\*a) (peste 12 t) f)  M(3)\*a) [> 9 locuri\*b) peste 5 t]
- c)  O(3)\*a) (peste 3,5 t la 10 t) g)  Altă categorie de vehicule
- d)  O(4)\*a) (peste 10 t)
7. Întreprinderea/Operatorul de transport
- (a) Numele și adresa .....
- .....
- (b) Numărul licenței comunitare\*c)[regulamentele (CE) nr. 1072/2009 și nr. 1073/2009] .....
8. Naționalitate (conducător auto) .....
9. Numele conducătorului auto .....
10. Lista de verificare .....

Respins	Verificat*d)	Neverificat
<input type="checkbox"/> (0) identificare vehicul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (1) sistem de frânare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (2) sistem de direcție	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (3) vizibilitate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (4) lampi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (5) punți, roți, anvelope și suspensie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (6) șasiu, cabina și elemente atașate șasiului	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (7) alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> (8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil și/sau ulei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Rezultatul controlului:

Suspendarea dreptului de utilizare a vehiculului

care prezintă defecțiuni majore și/sau periculoase

12. Diverse/observații/neconformități constatate: .....

13. Autoritatea/inspectoratul care a efectuat controlul

Semnătură:

Autoritatea/Inspectorul

Conducătorul auto

.....

.....

Observații:

\*a) Categoria vehiculului (în conformitate cu RNTR 2)

\*b) Numărul de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare)

\*c) Dacă este disponibil

\*d) "Verificat" înseamnă că cel puțin unul sau mai multe din elementele inspecției enumerate în anexa nr. .... la prezentul ordin au fost verificate

\*e) Defecțiunile sunt indicate pe verso

(verso)

---

NOT (CTCE)

Modelul (verso) de raport de control tehnic în trafic se găsește în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, la pagina 33. (a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 2

(Anexa nr. 1 la normele metodologice)

Inspectoratul de Stat pentru  
controlul

11. Rezultatul

Control în Transporturile

Formular de control în trafic

Alte verificări

Rutiere - ISCTR

Amendă

Timpii de conducere și odihnă

Avertisment

Inspectoratul Teritorial ..... Regulament CE 561/2006 -  Imobilizare

Adresa ..... 3821/85  F r abateri

Acordul AETR

Tel.

Control

13.Cod poștal al zonei 13.Agent de control 1.Locul controlului 2. Data: 3. Ora:

autorit ii de control / / .  
.

Categoria drumului

Autostrada  Drum Na ional  Alt categorie

Vehicul

4. Num r 6. Tipul de Masa total 8. ara 5.Num r 6.Tip Masa ara  
înmatriculare vehicul: maxim înmatriculare remorc total  
al autovehiculului remorc maxim

Conduc tor auto și întreprinderea/

operatorul de transport rutier

7. Numele operatorului de transport      ara:      Adresa:

rutier:

Telefon:

9. Numele                      Data naşterii:                      Adresa:

conduc torului auto:



Seria de card a

Telefon:

conduc torului

auto:

Angajator - dac este altul decât ara: Adresa, num rul de telefon:

cel de la rubrica 7:

Tipul de transport

Na ional  De m rfuri  Tahograf  Pe teritoriul UE

rilor

digital  Pe teritoriul

AETR

Interna ional  De persoane  Tahograf  Na ional/Altele

analogic

Perioada pentru care au fost analizate înregistr rile

De la data Ora La data Ora Nr. de zile verificate Citirea kilometrajului

/ / . / / .

Contravenții - art. 8 alin. (...) pct.... din OG nr. 37/2007

Cod UE	Punctul:	Valoare amend	conform	Data și ora de început și sfârșit
				art. 9 alin. 1 lit. ...

Imobilizarea se aplică până la: Ora:      Data / /      Sau       Nu se aplică  
imobilizarea

12. Comentarii:

Date desc rcate sau diagrame luate de la conduc tor auto și/sau vehicul

Document eliberat Diagrame Raport Date digitale Date digitale   
Altele

pentru: tahograf tip rit din memoria din cadrul  
(Specifica i

Num rul Num rul tahografului conduc torului mai sus)

auto

13. Semn tura agentului de control: Semn tura conduc torului auto:

ANEXA 3  
(Anexa nr. 2 la normele metodologice)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR I INFRASTRUCTURII  
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER -  
I.S.C.T.R.  
Inspectoratul Teritorial .....

PROCES - VERBAL  
de prelevare a înregistr rilor

Operator de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier CUI/Cod fiscal

în cont propriu

.....  
.....

Adresa/Sediul  
utilizate

Nr. de vehicule

.....  
.....

Tip/Tipuri de transport  
conduc tori auto angaja i

Nr. de

.....  
.....

1. Conduc tori auto/Numere de

2. Perioada prelevat

înmatriculare

...

de la

pân la

...

de la

pân la

...

de la

pân la

...

de la

pân la

...

de la

pân la

...

de la

pân la

Men iuni:

.....  
.....

Primit Predat

Inspectorul/Inspectorii care au efectuat prelevarea, Reprezentantul operatorului de transport rutier/

..... întreprinderii de transport rutier  
(numele și semn tura) în cont propriu,

.....  
(numele, semn tura și tampila)

Data:

.....

ANEXA 4

(Anexa nr. 3 la normele metodologice)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER -  
I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial .....

FI A DE CONTRAVENȚII  
prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 37/2007  
privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor  
privind perioadele de conducere, pauzele și  
perioadele de odihnă ale conducătorilor auto  
și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Operator de transport rutier/Întreprinderea de transport rutier      Data controlului

în cont propriu

.....  
.....

Adresa/Sediul  
utilizate

Nr. de vehicule

.....  
.....

Tip/Tipuri de transport  
conducători auto angajați

Nr. de

.....  
.....

Tipul de încalcare  
de constatare a

Încadrarea faptei

Proces-verbal

seria, numărul,

contravenției:

amenzi

cuantumul

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Întocmit

Inspector-șef teritorial,

.....

.....

..

-----